

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

29
205304

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz.

Término municipal.

Cabeza del Buey.

Zona 1.^a - Subzona 1.^a

6.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 4.

Comprende los itiner. núms. 39, 40, 41, 42, 43, 44 y 45.

Brújula de platinaforma de tres tornillos núm. 192.

cuya declinación es de 15.^o 56'

Observador: D. Vicente Gómez - Topógrafo 2.^o



Subzona 1.^a

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
39	1 al 2				
40	2 al 5				
41	5 al 11				
42	11 al 14				
43	14 al 19				
44	19 al 20				
45	20 al 25				
<i>Gómez</i>					

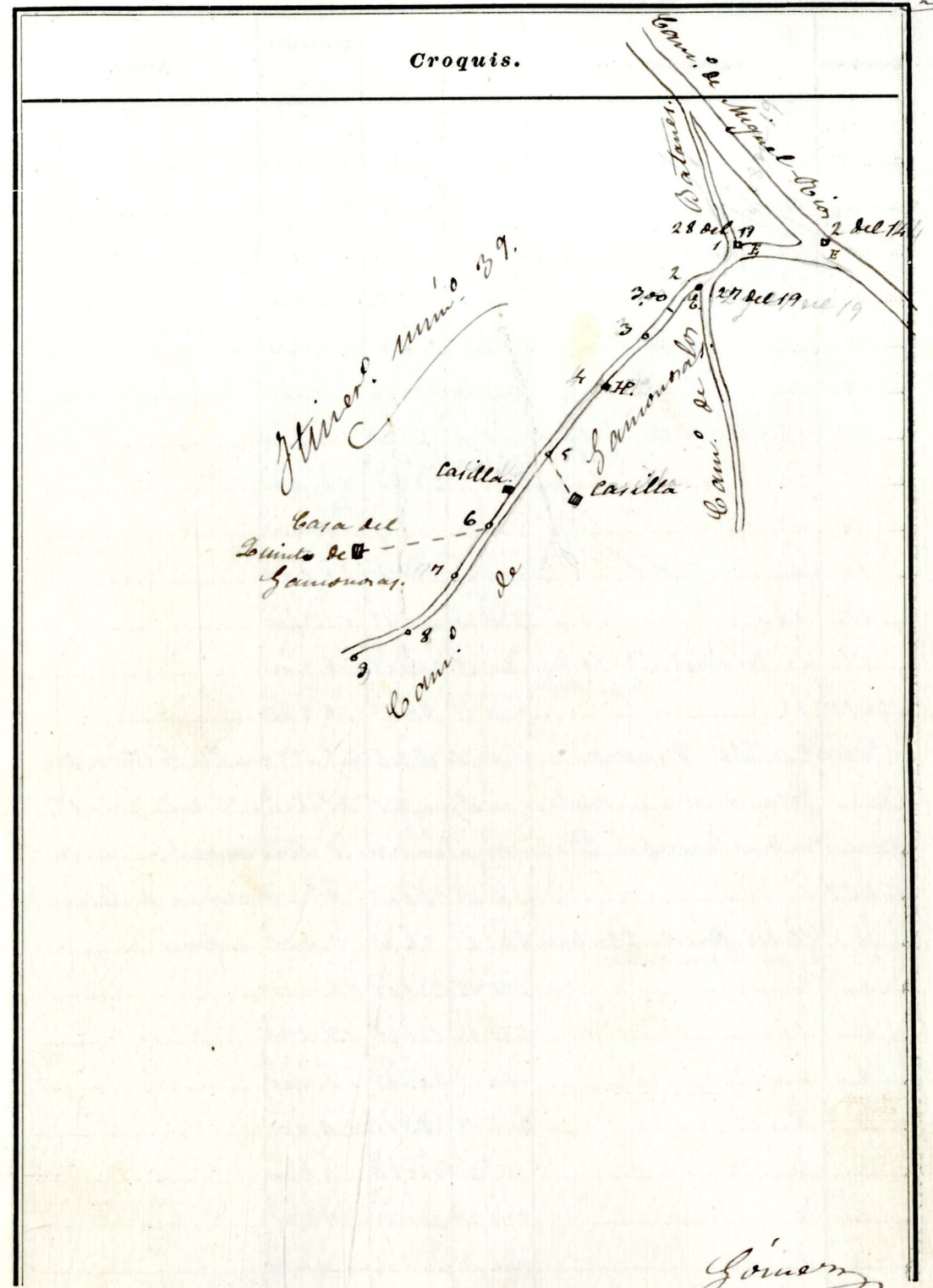
Croquis.

*Esta hoja está tachada y sin folios por inu-
saria.*

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. - Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 39 - Comienza en el punto 2 del itinerario n.º 14, con el de Miguel				
	Rein, y concluye en el punto 15 del itinerario n.º 19, con el de Cabeza del Ocuaj				
	Companario - Determina el camino de Zamora - El carretero.				
2 del 14	1	72 30	252 30	232,00	
1	2	72 20	252 20	232,00	
1	3	252 20	72 20	232,00	
1	4	131 0	211 0	93,00	
2	5	211 0	131 0	93,00	
2	6	126 45	206 45	193,00	
2	7	126 45	206 45	193,00	
3	8	206 45	126 45	193,00	
3	9	125 45	206 0	193,00	
4	10	205 45	125 45	192,00	
4	11	127 45	207 45	210,00	
4	12	127 45	207 45	210,00	
5	13	227 20	127 45	210,00	
5	14	216 45	26 45	83,00	
5	15	129 0	209 0	248,00	
6	16	209 0	129 0	248,00	
6	17	212 45	122 45	127,00	
6	18	80 0	260 0	255,00	
6	19	80 0	260 0	255,00	
6	20	128 15	208 15	126,00	
7	21	208 15	128 15	126,00	
7	22	123 15	202 15	166,00	
8	23	203 15	123 15	166,00	
8	24	106 30	286 30	104,00	
8	25	106 30	286 30	104,00	
9	26	286 20	106 20	104,00	
9	27	115 0	295 0	202,00	
9	28	115 0	295 0	202,00	

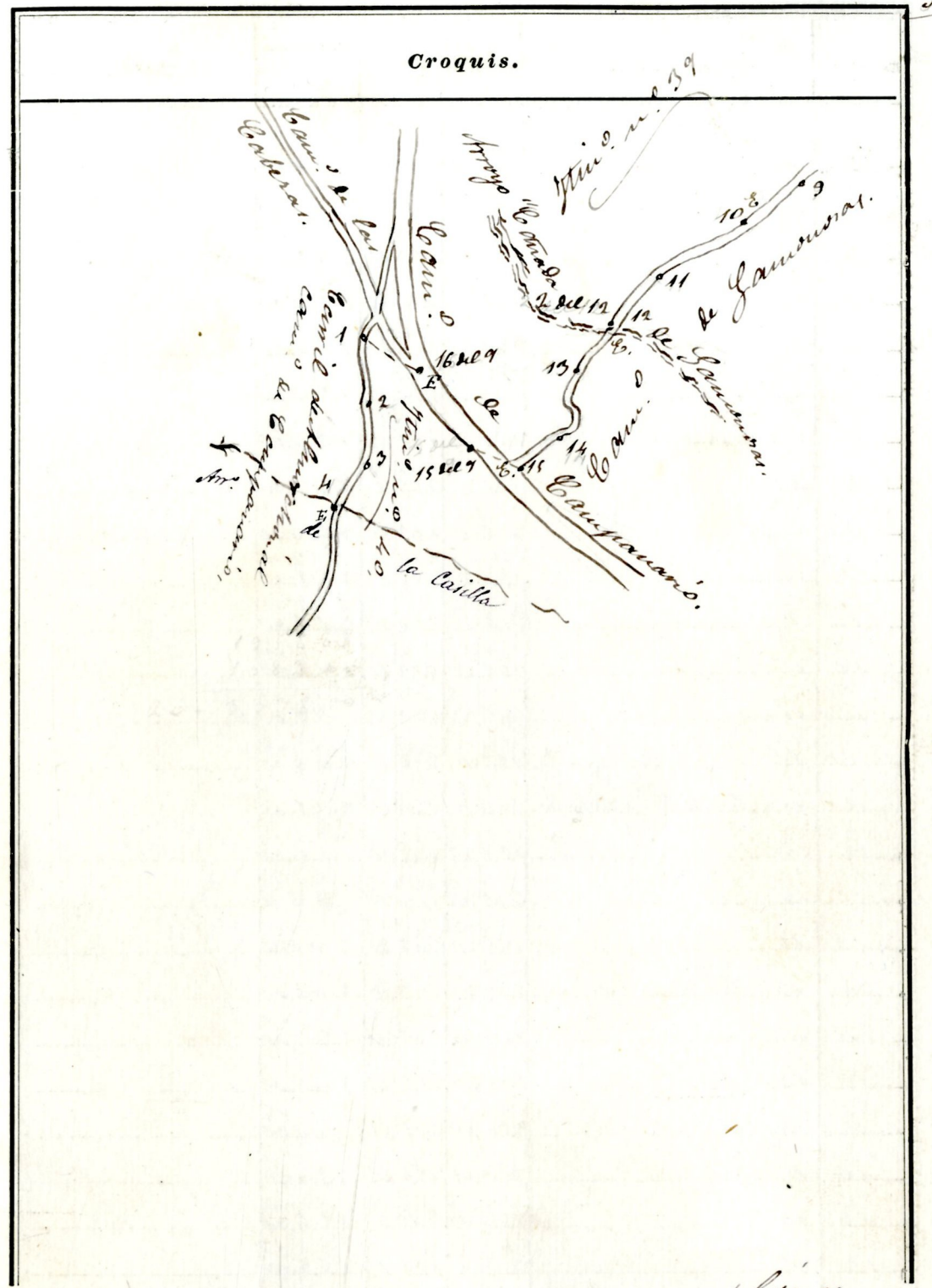
Jorner



Jorner

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
10	9	295 0	115 0	202,00	
10	9	295 0	115 0	202,00	
10	11	112 45	292 45	267,00	
10	11	112 45	292 45	267,00	
11	10 - 9 del 10	292 45	112 45	267,00	
11	10 - Estaca E. pintada	292 45	112 45	267,00	
11	12	112 15	293 15	146,00	
11	12	112 15	293 15	146,00	
12	11	292 15	112 15	146,00	
12	11	292 15	112 15	146,00	
12	13	123 30	303 30	103,00	
12	13	123 30	303 30	103,00	
13	12 y 2 del 12 del 12	303 30	123 30	103,00	
13	12 y 2 del 12 - Estaca E. pintada	303 30	123 30	103,00	
13	14	155 0	335 0	164,00	
13	14	155 0	335 0	164,00	
14	13	225 0	155 0	164,00	
14	13	225 0	155 0	164,00	
14	15	110 20	290 30	112,00	
14	15	110 20	290 30	112,00	
15	14	290 20	110 15	112,00	
15	14	290 20	110 15	112,00	
15	15 del itinerario n.º 9 - Estaca E. pintada	60 15	340 15	88,00	
15 del 9	15	60 15	340 15	88,00	
15 del 9	15	240 15	60 15	88,00	
15 del 9	15	240 15	60 15	88,00	
Itinerario n.º 40 - Comienza en el punto 16 del itinerario n.º 9, camino de Cabrera del Arroyo Campanario y concluye en el punto 15 del itinerario n.º 6 de la zona 2ª, próxima de Almorochon - Determina un camino de Almorochon al ca-					
16 del 9	1	54 45	234 45	90,00	camino de Campana
1	16 del 9 - Estaca E. pintada	234 45	54 45	90,00	camino
1	2	171 15	251 15	180,00	
2	1	251 15	171 15	180,00	
2	2	166 15	246 15	140,00	
2	2	166 15	246 15	140,00	
3	2	246 15	166 15	140,00	
3	4	141 30	221 30	77,00	
3	4	141 30	221 30	77,00	
4	3	221 30	141 30	77,00	
4	5	166 0	246 0	44,00	
4	5	166 0	246 0	44,00	

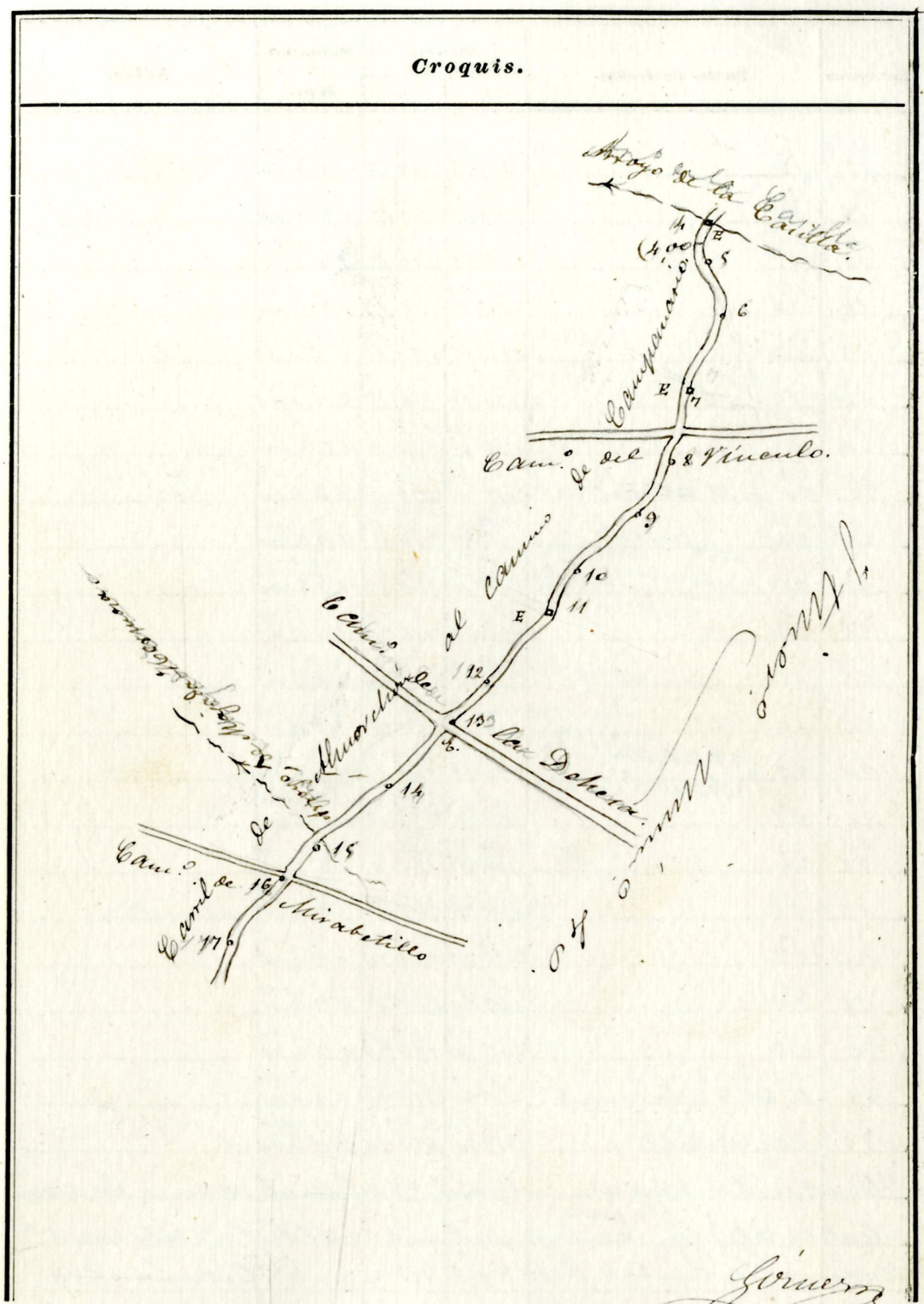
Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
5	4. - <i>Arroyo de la Cañilla</i>	246 0	166 0	4 4,00	
5	4. - <i>Arroyo de la Cañilla</i>	246 0	166 0	4 4,00	
5	6	189 15	9 15	8 8,00	
6	5	189 15	9 15	8 8,00	
6	5	9 15	189 15	8 8,00	
6	7	146 45	226 45	2 5 4,00	
7	6	146 45	226 45	2 5 4,00	
7	8	150 45	230 45	1 8 0,00	
8	7. - <i>Arroyo de la Cañilla</i>	220 45	150 45	1 8 0,00	
8	9	142 0	222 0	1 2 0,00	
9	8	222 0	142 0	1 2 0,00	
9	10	124 0	214 0	2 1 8,00	
10	9	214 0	124 0	2 1 8,00	
10	11	129 20	219 20	7 8,00	
11	10	219 20	129 20	7 8,00	
11	12	126 0	206 0	2 0 6,00	
12	11. - <i>Arroyo de la Cañilla</i>	206 0	126 0	2 0 6,00	
12	13	127 20	207 20	8 6,00	
13	12	207 20	127 20	8 6,00	
13	14	129 20	209 20	2 0 0,00	
14	13. - <i>Arroyo de la Cañilla</i>	209 20	129 20	2 0 0,00	
14	15	125 30	205 30	2 3 3,00	
15	14	205 30	125 30	2 3 3,00	
15	16	120 45	200 45	8 0,00	
16	15	200 45	120 45	8 0,00	
16	17	127 0	207 0	1 5 6,00	
17	16	207 0	127 0	1 5 6,00	
17	16	207 0	127 0	1 5 6,00	

Gómez

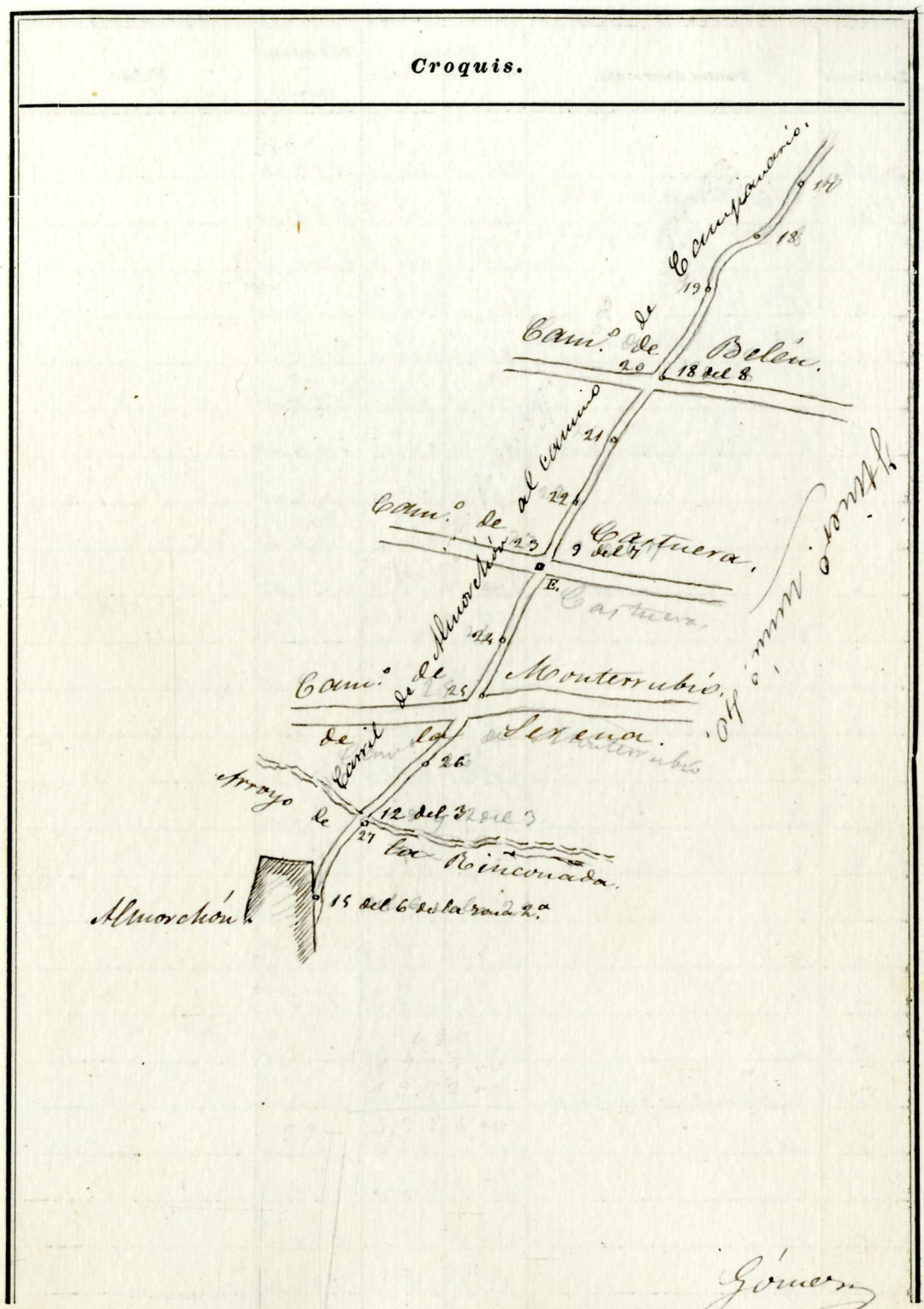


Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
17	18	129 45	209 45	189,00	
17	18	129 45	209 45	189,00	
18	17	209 45	129 45	189,00	
18	17	209 45	129 45	189,00	
18	19	135 15	315 15	172,00	
18	19	135 15	315 15	172,00	
19	18	315 15	135 15	172,00	
19	18	315 15	135 15	172,00	
19	20	140 15	320 15	250,00	
19	20	140 15	320 15	250,00	
20	19	320 15	140 15	250,00	
20	19	320 15	140 15	250,00	
20	21	138 0	318 0	165,00	
20	21	138 0	318 0	165,00	
21	20 y 18 del Itin. 8	318 0	138 0	165,00	
21	20 y 18 del Itin. 8	318 0	138 0	165,00	
21	22	137 0	317 0	172,00	
21	22	137 0	317 0	172,00	
22	21	317 0	137 0	172,00	
22	21	317 0	137 0	172,00	
22	23	126 30	316 30	127,00	
22	23	126 30	316 30	127,00	
23	22	316 30	126 30	127,00	
23	22	316 30	126 30	127,00	
23	24	140 15	320 15	181,00	
23	24	140 15	320 15	181,00	
24	23 y 9 del Itin. n.º 7	320 15	140 15	181,00	
24	23 y 9 del Itin. n.º 7	320 15	140 15	181,00	
24	25	141 0	321 0	136,00	
24	25	141 0	321 0	136,00	
25	24	321 0	141 0	136,00	
25	24	321 0	141 0	136,00	
25	26	121 20	311 20	175,00	
25	26	121 20	311 20	175,00	
26	25	311 20	121 20	175,00	
26	25	311 20	121 20	175,00	
26	27	127 30	307 30	194,00	
26	27	127 30	307 30	194,00	
27	26	307 30	127 30	194,00	
27	26	307 30	127 30	194,00	
27	15 del 6 de la r.ª 2ª	139 20	319 20	210,00	
27	15 del 6 de la r.ª 2ª	139 20	319 20	210,00	
28	15 del 6 de la r.ª 2ª	139 20	319 20	210,00	
28	15 del 6 de la r.ª 2ª	139 20	319 20	210,00	
15	27 y 12 del 3	319 20	139 20	210,00	
15	27 y 12 del 3	319 20	139 20	210,00	

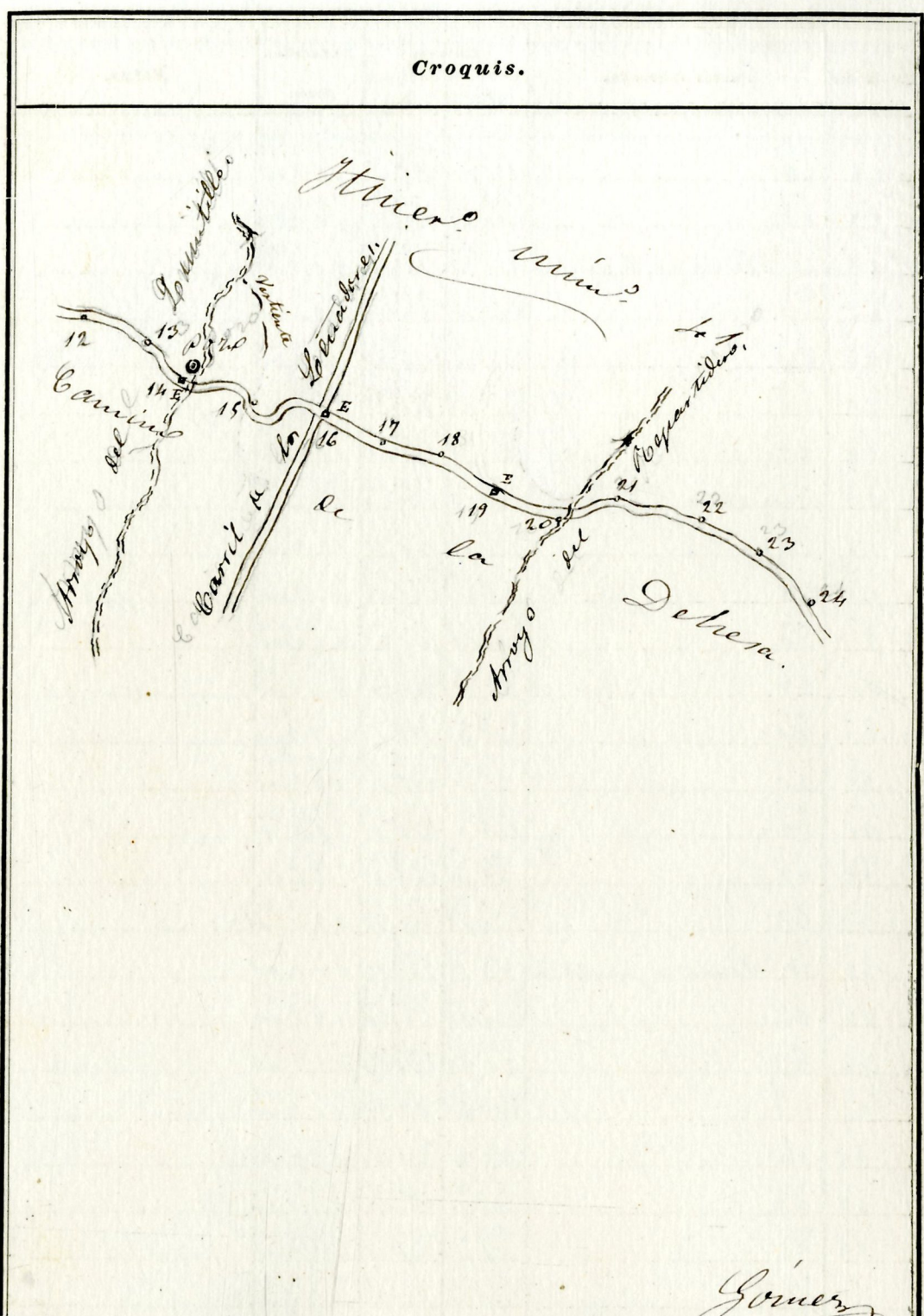
Itin. n.º 41. - Caspiera en el punto 27 del límite común a Castuera y Cobera del Duero y conllega en el punto 52 del Itin. n.º 4 de la r.ª 2ª ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz. Determina el camino de la Dehesa. - El carretero.

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
12	13	240 30	60 30	157,00	
12	13	240 30	60 30	157,00	
13	12	60 30	240 30	157,00	
13	12	60 30	240 30	157,00	
13	14	221 30	51 30	9,000	
13	14	221 30	51 30	9,000	
14	13	51 30	221 30	9,000	
14	13	51 30	221 30	9,000	
14	15	246 45	66 45	14,700	
14	15	246 45	66 45	14,700	
15	14 - <i>Señal E. juntada</i>	66 45	246 45	14,700	
15	14 - <i>Señal E. juntada</i>	66 45	246 45	14,700	
15	16	248 45	68 45	14,400	
15	16	248 45	68 45	14,400	
16	15	68 45	248 45	14,400	
16	15	68 45	248 45	14,400	
16	17	242 45	62 45	11,800	
16	17	242 45	62 45	11,800	
17	16 - <i>Señal E. juntada</i>	62 45	242 45	11,800	
17	16 - <i>Señal E. juntada</i>	62 45	242 45	11,800	
17	18	246 0	66 0	18,300	
17	18	246 0	66 0	18,300	
18	17	66 0	246 0	18,300	
18	17	66 0	246 0	18,300	
18	19	231 30	51 30	14,000	
18	19	231 30	51 30	14,000	
19	18	51 30	231 30	14,000	
19	18	51 30	231 30	14,000	
19	20	228 45	58 45	20,700	
19	20	228 45	58 45	20,700	
20	19 - <i>Señal E. juntada</i>	58 45	228 45	20,700	
20	19 - <i>Señal E. juntada</i>	58 45	228 45	20,700	
20	21	268 45	88 45	10,000	
20	21	268 45	88 45	10,000	
21	20	88 45	268 45	10,000	
21	20	88 45	268 45	10,000	
21	22	248 45	68 45	21,300	
21	22	248 45	68 45	21,300	
22	21	68 45	248 45	21,300	
22	21	68 45	248 45	21,300	
22	23	235 0	55 0	15,200	
22	23	235 0	55 0	15,200	
23	22	55 0	235 0	15,200	
23	22	55 0	235 0	15,200	
23	24	212 15	52 15	14,800	
23	24	212 15	52 15	14,800	
24	23	52 15	212 15	14,800	
24	23	52 15	212 15	14,800	
24	25	195 0	15 0	8,800	
24	25	195 0	15 0	8,800	

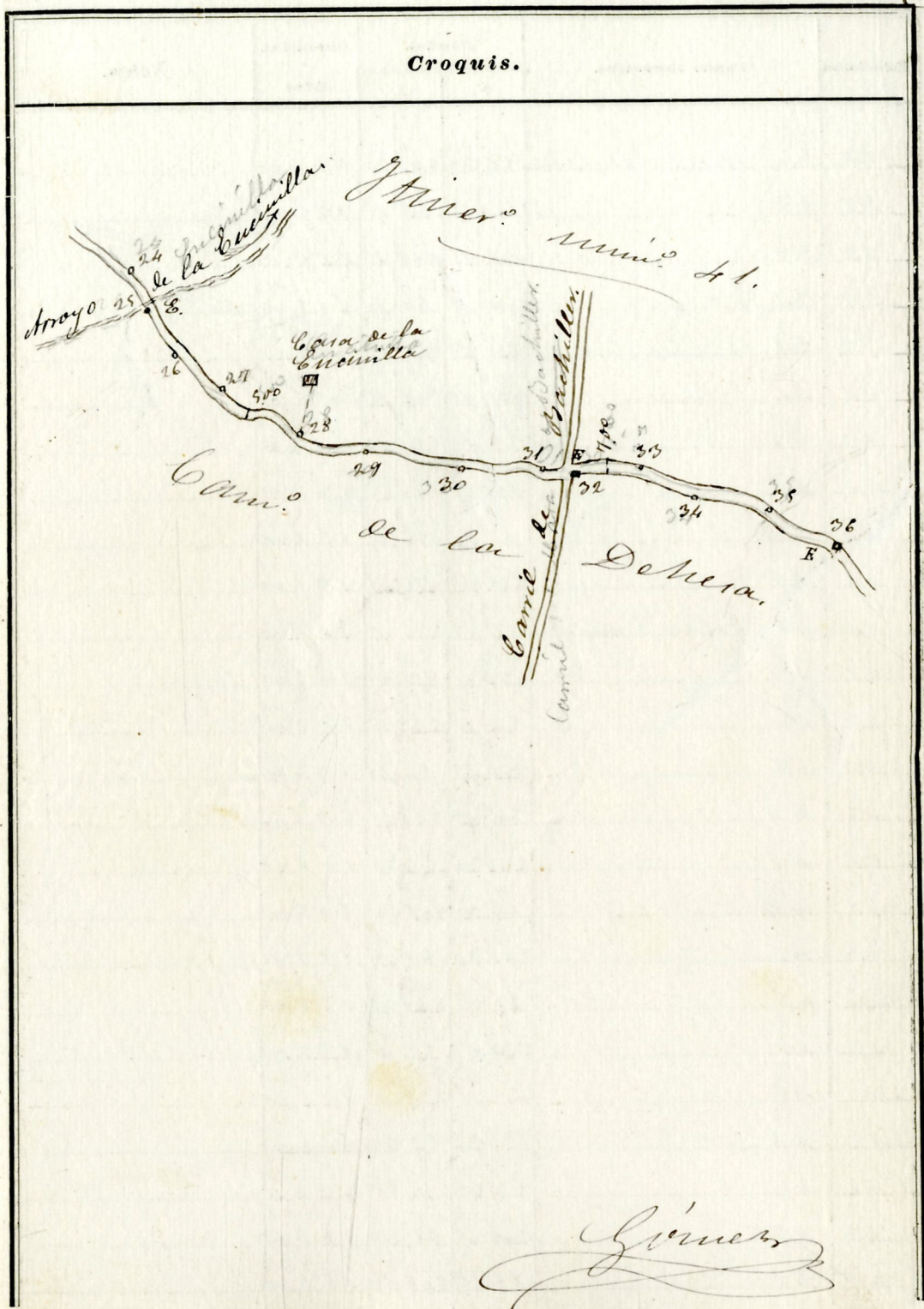
Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
25	26	15 0	195 0	88,00	
25	24	15 0	195 0	88,00	
25	25	200 30	20 30	1000,00	
25	26	200 30	20 30	1000,00	
26	25 - Estaca Espinada	20 30	200 30	1000,00	
26	27	224 30	44 30	94,00	
26	27	224 30	44 30	94,00	
27	26	44 30	224 30	94,00	
27	28	241 45	61 45	190,00	
27	28	241 45	61 45	190,00	
28	27	61 45	241 45	190,00	
28	27	61 45	241 45	190,00	
28	Casa de la Guacimilla	238 30	158 30	115,00	
28	Casa de la Guacimilla	238 30	158 30	115,00	
28	29	250 45	40 45	125,00	
29	28	40 45	250 45	125,00	
29	29	241 30	61 30	242,00	
29	30	241 30	61 30	242,00	
30	29	61 30	241 30	242,00	
30	31	255 0	75 0	177,00	
31	30	75 0	255 0	177,00	
31	30	75 0	255 0	177,00	
31	32	248 0	68 0	26,50	
32	31	68 0	248 0	26,50	
32	33	254 15	74 15	117,00	
32	32 - Señal pintada	254 15	74 15	117,00	
33	34	224 30	54 30	119,00	
34	33	54 30	224 30	119,00	
34	35	248 30	68 30	152,00	
35	34	68 30	248 30	152,00	
35	36	246 0	66 0	173,00	
35	36	246 0	66 0	173,00	
36	35	66 0	246 0	173,00	
36	37	256 30	56 30	136,00	

Gómez



Gómez

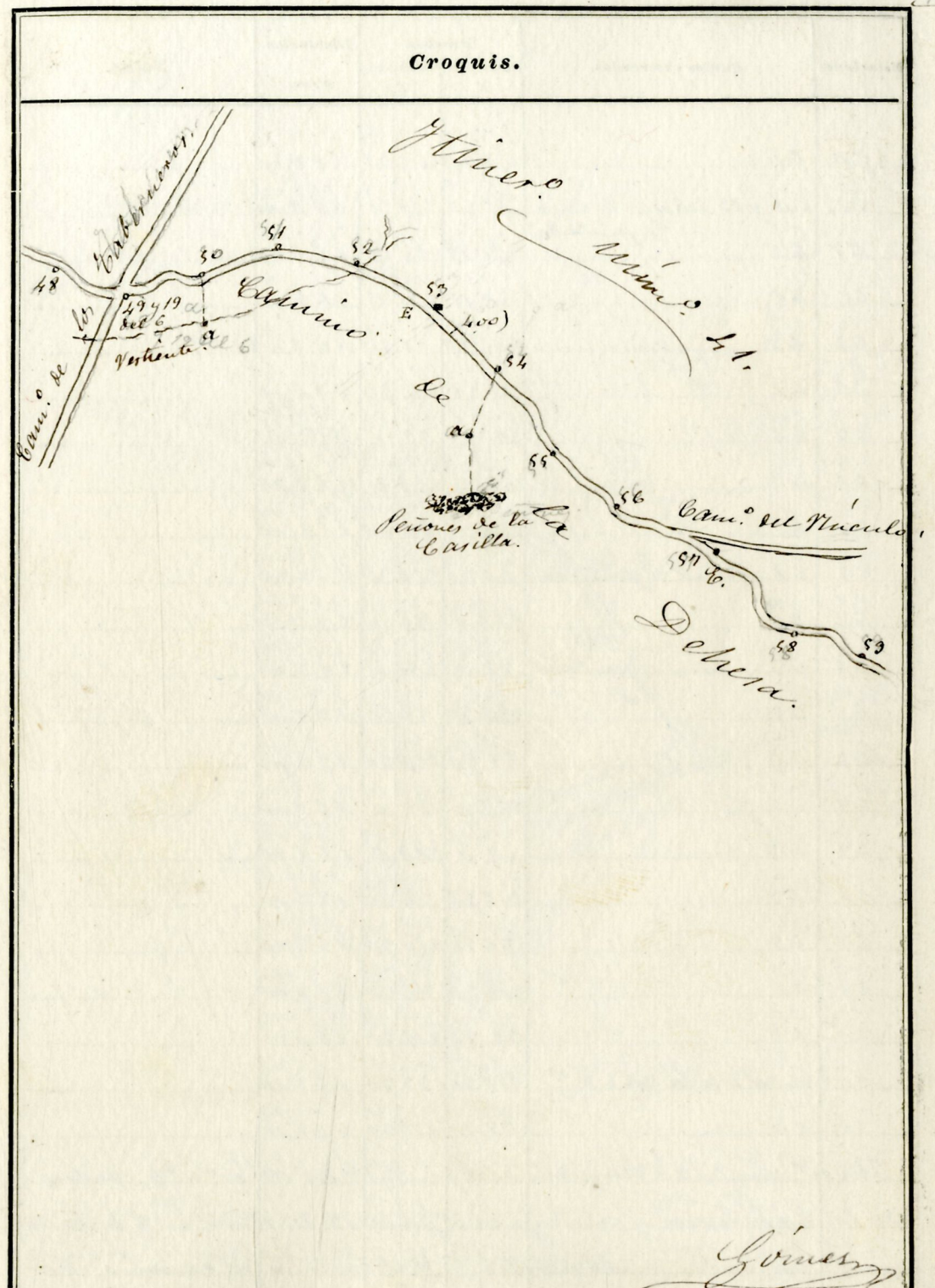
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
37	36 - <i>Arroyo</i>	56 20	226 30	136,00	
37	36 - Estaca <i>Arroyo</i> ^E quitada	56 20	226 20	136,00	
37	38	248 15	68 15	183,00	
37	38	248 15	68 15	183,00	
38	37	68 15	248 15	183,00	
38	34	68 15	248 15	183,00	
38	39	240 0	60 0	115,00	
38	39	240 0	60 0	115,00	
39	38	60 0	240 0	115,00	
39	38	60 0	240 0	115,00	
39	40	227 15	57 15	252,00	
39	40	227 15	57 15	252,00	
40	39	57 15	227 15	252,00	
40	39	57 15	227 15	252,00	
40	41	186 45	6 45	134,00	
40	41	186 45	6 45	134,00	
41	40	6 45	186 45	134,00	
41	40	6 45	186 45	134,00	
41	42	255 45	75 45	196,00	
41	42	255 45	75 45	196,00	
42	41 - Estaca <i>Arroyo</i> ^E quitada	75 45	255 45	196,00	
42	43	234 0	54 0	103,00	
42	43	234 0	54 0	103,00	
42	42	54 0	234 0	103,00	
42	42	54 0	234 0	103,00	
43	44	234 45	54 45	274,00	
43	44	234 45	54 45	274,00	
44	43	54 45	234 45	274,00	
44	43	54 45	234 45	274,00	
44	45	246 30	66 30	108,00	
44	45	246 30	66 30	108,00	
45	44	66 30	246 30	108,00	
45	44	66 30	246 30	108,00	
45	46	261 20	81 20	152,00	
45	46	261 20	81 20	152,00	
46	45	81 20	261 20	152,00	
46	45	81 20	261 20	152,00	
46	47	222 0	52 0	178,00	
46	47	222 0	52 0	178,00	
47	46	52 0	222 0	178,00	
47	46	52 0	222 0	178,00	
47	48	224 30	54 30	233,00	
47	48	224 30	54 30	233,00	
48	47	54 30	224 30	233,00	
48	47	54 30	224 30	233,00	
48	49	248 45	68 45	183,00	
48	49	248 45	68 45	183,00	
49	48	68 45	248 45	183,00	
49	48	68 45	248 45	183,00	

Jones



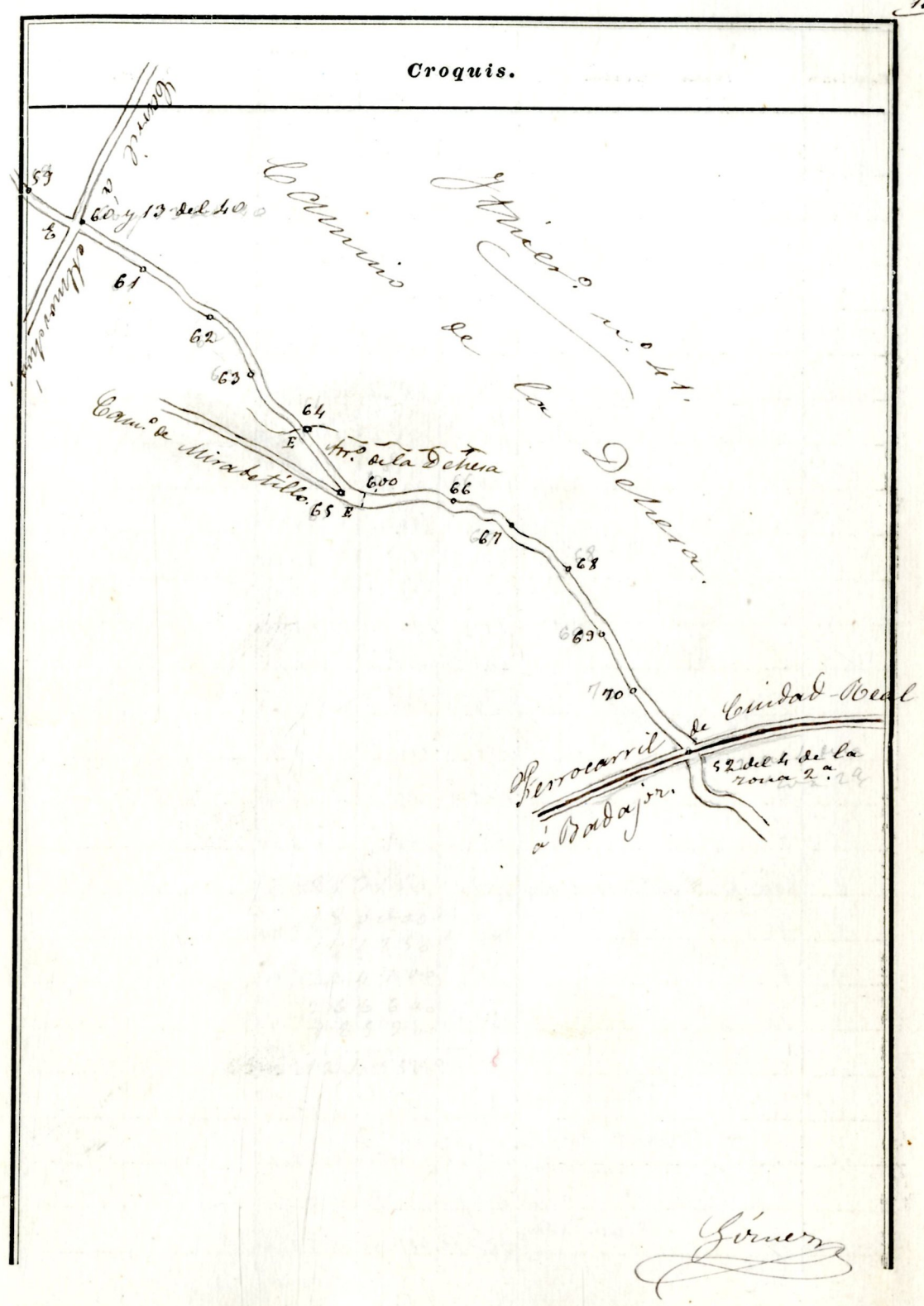
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
49	50	278 30	98 30	157,00	
49	50	278 20	98 30	157,00	
50	49 y 19 del 6	98 15	278 30	157,00	
50	49 y 19 del 6	98 15	278 20	157,00	
50	a	168 30	248 30	77,00	
50	a	168 20	248 20	77,00	
50	51	271 30	91 30	170,00	
50	51	271 20	91 30	170,00	
51	50	91 30	271 30	170,00	
51	50	91 30	271 20	170,00	
51	52	247 0	67 0	148,00	
51	52	247 0	67 0	148,00	
52	51	67 0	247 0	148,00	
52	51	67 0	247 0	148,00	
52	53	234 15	54 15	237,00	
52	53	234 15	54 15	237,00	
53	52	54 15	234 15	237,00	
53	52	54 15	234 15	237,00	
53	54	223 45	52 45	207,00	
53	54	223 45	52 45	207,00	
54	53	52 45	223 45	207,00	
54	53 - Igual o puntada	52 45	223 45	207,00	
a	54	322 0	152 0	164,00	
a	54	322 0	152 0	164,00	
a	Plomeros de la Casilla	167 0	347 0	154,00	
a	Plomeros de la Casilla	167 0	347 0	154,00	
54	55	225 30	45 30	210,00	
54	55	225 20	45 20	210,00	
55	54	45 30	225 30	210,00	
55	54	45 20	225 20	210,00	
55	56	239 45	59 45	181,00	
55	56	239 45	59 45	181,00	
56	55	59 45	239 45	181,00	
56	55	59 45	239 45	181,00	
56	57	240 15	60 15	265,00	
56	57	240 15	60 15	265,00	
57	56	60 15	240 15	265,00	
57	56	60 15	240 15	265,00	
57	58	228 15	48 0	285,00	
57	58	228 15	48 0	285,00	
58	57	48 0	228 15	285,00	
58	57 - Estaca E. puntada	48 0	228 0	285,00	
58	59	241 20	61 20	168,00	
58	59	241 20	61 20	168,00	
59	58	61 20	241 20	168,00	
59	58	61 20	241 45	168,00	
59	60	229 30	49 30	243,00	
59	60	229 20	49 30	243,00	
60	59	49 30	229 30	243,00	
60	59	49 20	229 30	243,00	

J. J. Gomez



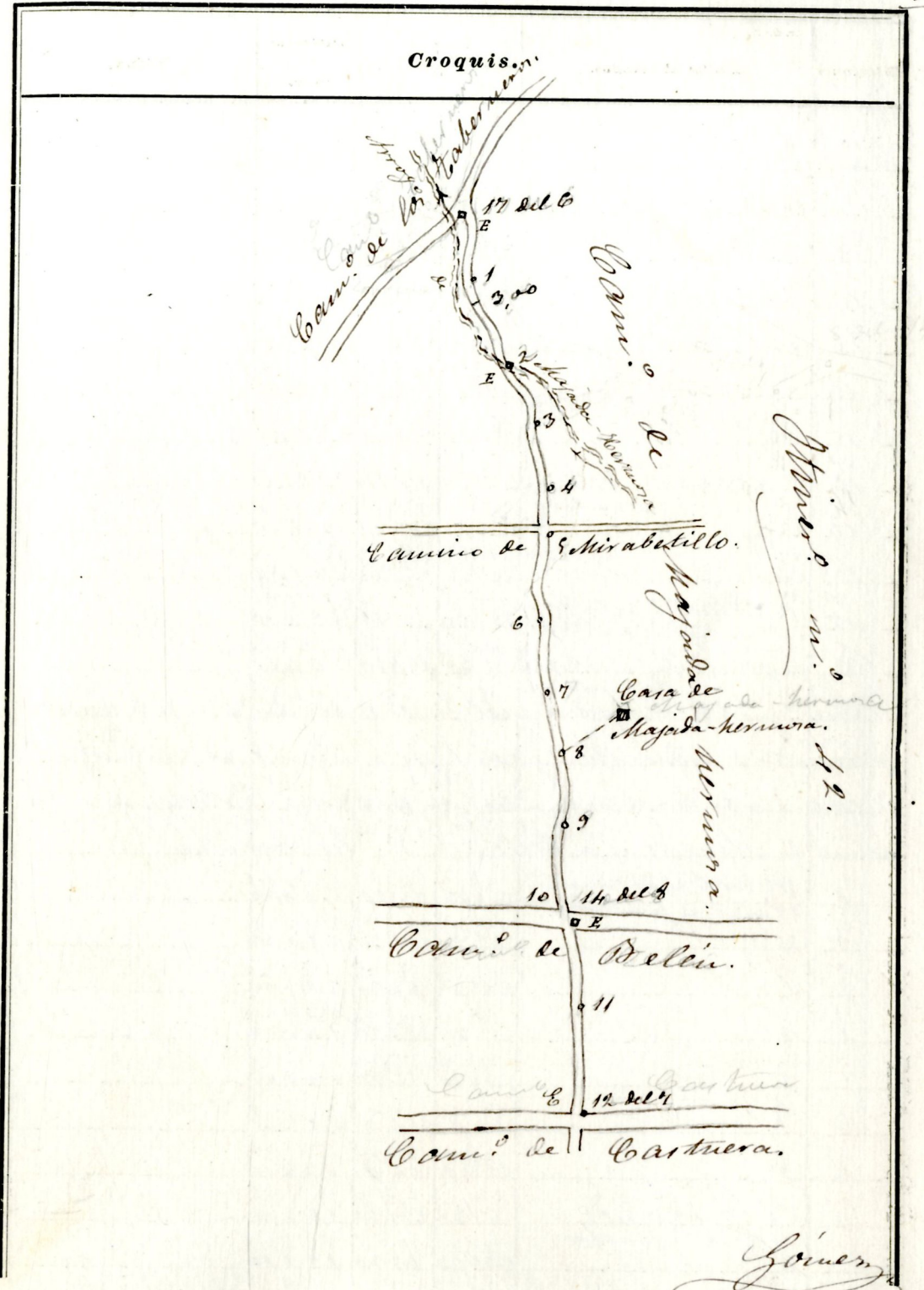
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
60	61	225 30	45 30	188,00	
60	61	225 30	45 30	188,00	
61	60 y 13 del 40. - Estaca	45 30	225 30	188,00	
61	62	230 15	50 15	168,00	
62	61	50 15	230 15	168,00	
62	63	221 30	41 30	186,00	
62	62	221 30	41 30	186,00	
63	62	41 30	221 30	186,00	
63	64	223 15	52 0	153,00	
64	63	52 0	223 0	153,00	
64	65	226 30	46 30	152,00	
65	64 - Final ^E puntada	46 30	226 30	152,00	
65	66	256 0	76 0	213,00	
66	65 - Final ^E puntada	76 0	256 0	213,00	
66	67	238 30	58 30	132,00	
67	66	58 30	238 30	132,00	
67	68	227 0	47 0	161,00	
68	67	47 0	227 0	161,00	
68	69	216 30	36 30	182,00	
69	68	36 30	216 30	182,00	
69	70	212 30	32 30	150,00	
70	69	32 30	212 30	150,00	
70	52 del 4 de la zona 2. ^a	219 30	29 30	166,00	
52	70	29 30	219 30	166,00	

Itinerario n.º 12. Comienza en el punto 17 del Itinerario n.º 6, camino
 de los Taberneros y concluye en el punto 12 del Itinerario n.º 6 de la zona
 n.º 2, perteneciente a Almorón. Detállase el camino de
 Gómez



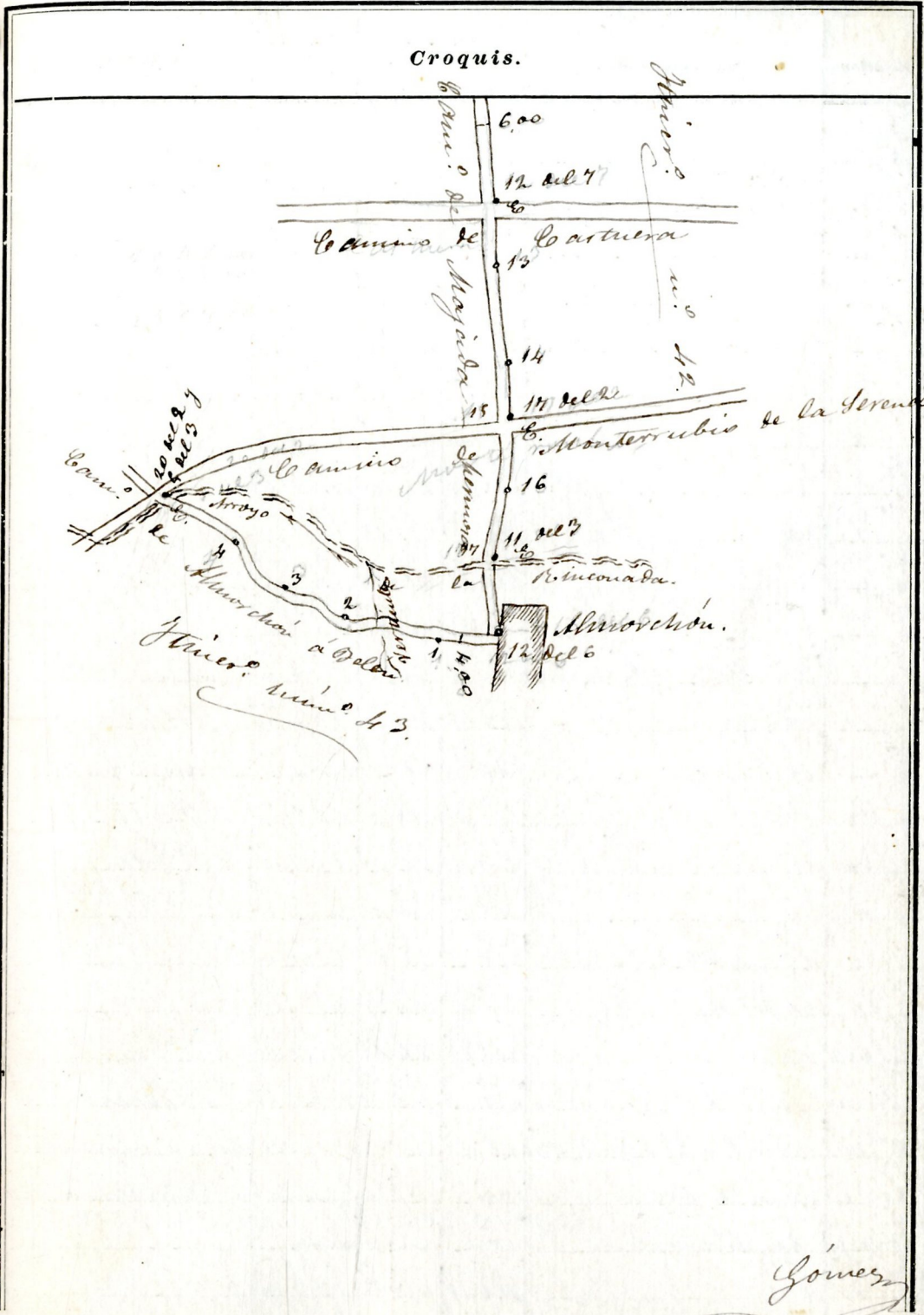
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Camino de la Majada-herrnara				
17 del 6	1	182 20	2 30	159,00	
1	2	182 20	2 30	159,00	
1	3	192 15	13 15	222,00	
2	4	192 15	13 15	222,00	
2	5	198 0	18 0	112,00	
2	6	198 0	18 0	112,00	
3	7	18 0	198 0	112,00	
3	8	188 20	8 20	128,00	
4	9	8 20	188 20	128,00	
4	10	180 0	0 0	55,00	
5	11	180 0	0 0	55,00	
6	12	165 20	165 20	214,00	
6	13	165 20	165 20	214,00	
6	14	177 0	177 0	128,00	
7	15	177 0	177 0	128,00	
7	16	196 0	16 0	108,00	
8	17	196 0	16 0	108,00	
8	18	16 0	196 0	108,00	
8	19	297 15	119 15	115,00	
8	20	180 15	0 15	175,00	
9	21	180 15	0 15	175,00	
9	22	0 15	180 15	175,00	
9	23	182 20	2 30	217,00	
10	24	182 20	2 30	217,00	
10	25	177 20	357 20	192,00	
10	26	177 20	357 20	192,00	
11	27	170 45	250 45	252,00	
11	28	170 45	250 45	252,00	
12 del 7	29	250 15	170 45	252,00	

Gómez



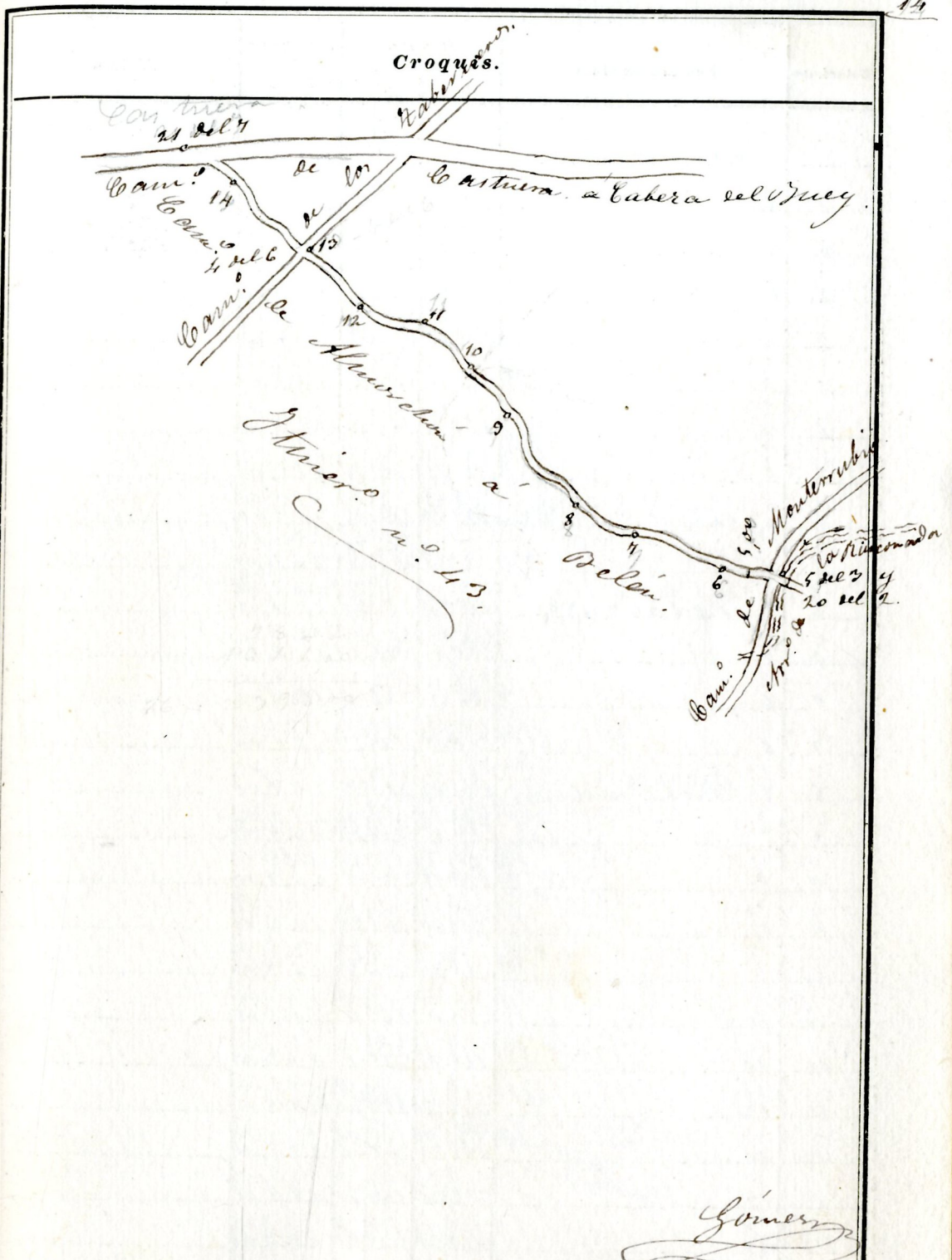
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
12 del 7	13	171 15	251 15	116,00	
13	12 del 7 y 13	351 15	171 15	116,00	
13	12 del itin. n.º 7 - Estaca	351 15	171 15	116,00	
13	14	149 0	259 0	215,00	
13	14	179 0	259 0	215,00	
14	13	359 0	179 0	215,00	
14	15	177 0	257 0	76,00	
15	14	357 0	177 0	76,00	
15	14	257 0	177 0	76,00	
15	16	173 30	253 30	113,00	
16	15 y 17 del 7 - Estaca	353 30	173 30	113,00	
16	17	163 30	243 30	121,00	
17	16	243 30	163 30	121,00	
17	16	243 30	163 30	121,00	
17	18 del itin. C de la roma 2.ª	184 30	4 30	134,00	
17	18 del itin. C de la roma 2.ª	4 30	184 30	134,00	
17	17 y 11 del itin. n.º 7 - Estaca	4 20	184 20	134,00	
17	17 y 11 del itin. n.º 7 - Estaca	4 20	184 20	134,00	
<p>Itiner. n.º 42. - Cuspiera en el punto 14 del itin. n.º 6 de la roma 2.ª permuta de Almorochon y concluye en el punto 21 del itin. n.º 9, camino de Castuera a Cabeza del Arroyo. - Determina el ca- mino de Almorochon a Delcu. - <i>carretera</i></p>					
1	12 del 6 a la roma 2.ª	254 30	74 30	104,00	
1	13 del 6 a la roma 2.ª	254 30	74 30	104,00	
1	2	62 30	242 30	220,00	
2	1	242 30	62 30	220,00	
2	3	56 30	226 30	140,00	
2	3	56 30	226 30	140,00	
3	2	236 30	56 30	140,00	
3	2	236 30	56 30	140,00	
3	4	44 0	224 0	122,00	
3	4	44 0	224 0	122,00	
4	3	224 0	44 0	122,00	
4	3	224 0	44 0	122,00	
4	5 del 7 y 3 del 7	57 30	227 30	188,00	
4	5 del 7 y 3 del 7	57 30	227 30	188,00	
5 y 20	4	227 30	57 30	188,00	

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
5 y 20	6	68 15	248 15	15 000	
5 y 20	6	68 15	248 15	15 000	
6	5 del 3 y 20 del 2	248 15	68 15	15 000	
6	5 del 2 y 20 del 2 - Estaca E. pintada.	248 15	68 15	15 000	
6	7	60 20	240 45	217,00	
6	7	60 20	240 45	217,00	
7	6	240 45	60 20	217,00	
7	6	240 45	60 20	217,00	
7	8	58 20	238 20	161,00	
7	8	58 20	238 20	161,00	
8	7	238 20	58 20	161,00	
8	7	238 20	58 20	161,00	
8	9	32 45	212 30	225,00	
8	9	32 45	212 30	225,00	
9	8	212 30	32 45	225,00	
9	8	212 30	32 45	225,00	
9	10	24 45	214 45	125,00	
9	10	24 45	214 45	125,00	
10	9	214 45	24 45	125,00	
10	9	214 45	24 45	125,00	
10	11	45 15	225 15	109,00	
10	11	45 15	225 15	109,00	
11	10 - Estaca E. pintada	225 15	45 15	109,00	Línea 23
11	12	66 30	246 20	134,00	Torre rajado
11	12	66 30	246 20	134,00	Torre rajado
12	11	246 20	66 30	134,00	"ubrona"
12	11	246 20	66 30	134,00	"ubrona"
12	13	27 0	217 0	165,00	Vale
12	13	27 0	217 0	165,00	Vale
13	12	217 0	27 0	165,00	Gómez
13	12	217 0	27 0	165,00	Gómez
13	14	29 0	219 0	205,00	
13	14	29 0	219 0	205,00	
14	13 y 4 del 6	219 0	29 0	205,00	
14	13 y 4 del itin. n.º 6	219 0	29 0	205,00	
14	21 del 6	46 45	226 45	123,00	
14	21 del itin. n.º 7	46 45	226 45	122,00	
21 del 4	14	226 45	46 45	122,00	
21 del 4	14	226 45	46 45	122,00	
<p>Itiner. n.º 44. - Comienza en el punto 92 del itin. n.º 4 de la 2ª ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz y concluye en el punto 220 del itiner. de división de Almoroch, E. pintada. Determina el arroyo de Almoroch. Es poco corriente.</p>					
22	1	224 15	144 15	172,00	
22	1	224 15	144 15	172,00	

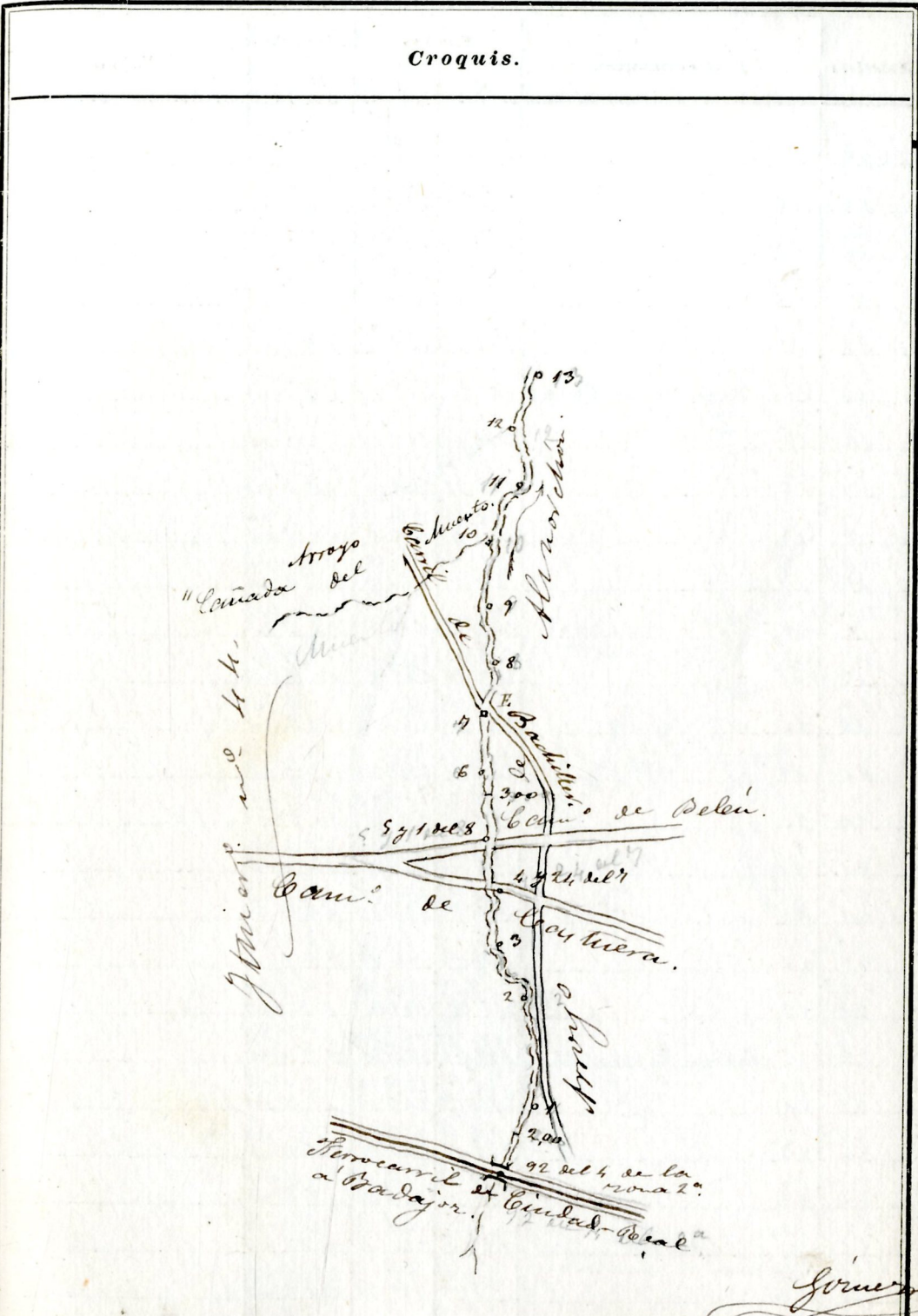
Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.		
		N.	S.				
1	92 del 4 de la 2 ^a	144	15	224	15	173,00	
1	92 del 4 de la 2 ^a	144	15	224	15	173,00	
1	2	19	30	193	30	274,00	
1	2	19	30	193	30	274,00	
2	1	199	30	13	30	274,00	
2	1	193	30	13	30	274,00	
2	3	26	30	206	30	122,00	
2	3	26	30	206	30	122,00	
3	2	206	30	26	30	122,00	
3	2	206	30	26	30	122,00	
3	4	1	0	181	0	125,00	
3	4	1	0	181	0	125,00	
4	3	181	0	1	0	125,00	
4	3	181	0	1	0	125,00	
4	5	18	15	198	15	115,00	
4	5	18	15	198	15	115,00	
5	4 y 2 ^a del 4 de la 2 ^a Estac.	198	15	18	15	115,00	
5	4 y 2 ^a del 4 de la 2 ^a Estac.	198	15	18	15	115,00	
5	6	9	30	189	30	144,00	
5	6	9	30	189	30	144,00	
6	5 y 1 del 8	189	30	9	30	144,00	
6	5 y 1 del 8	189	30	9	30	144,00	
6	7	256	0	176	0	128,00	
6	7	256	0	176	0	128,00	
7	6	176	0	256	0	128,00	
7	6	176	0	256	0	128,00	
7	8	250	15	170	15	71,00	
7	8	250	15	170	15	71,00	
8	7	170	15	250	15	71,00	
8	7 - Final E. puntada	170	15	250	15	71,00	
8	9	359	15	179	15	119,00	
8	9	359	15	179	15	119,00	
9	8	179	15	359	15	119,00	
9	8	179	15	359	15	119,00	
9	10	244	30	164	30	148,00	
9	10	244	30	164	30	148,00	
10	9	164	30	244	30	148,00	
10	9	164	30	244	30	148,00	
10	11	325	0	145	0	142,00	
10	11	325	0	145	0	142,00	
11	10	145	0	325	0	142,00	
11	10	145	0	325	0	142,00	
11	12	258	30	178	30	125,00	
11	12	258	30	178	30	125,00	
12	11	178	30	258	30	125,00	
12	11	178	30	258	30	125,00	
12	13	322	30	142	30	129,00	
12	13	322	30	142	30	129,00	
13	12	142	30	322	30	129,00	
13	12	142	30	322	30	129,00	

Gomez

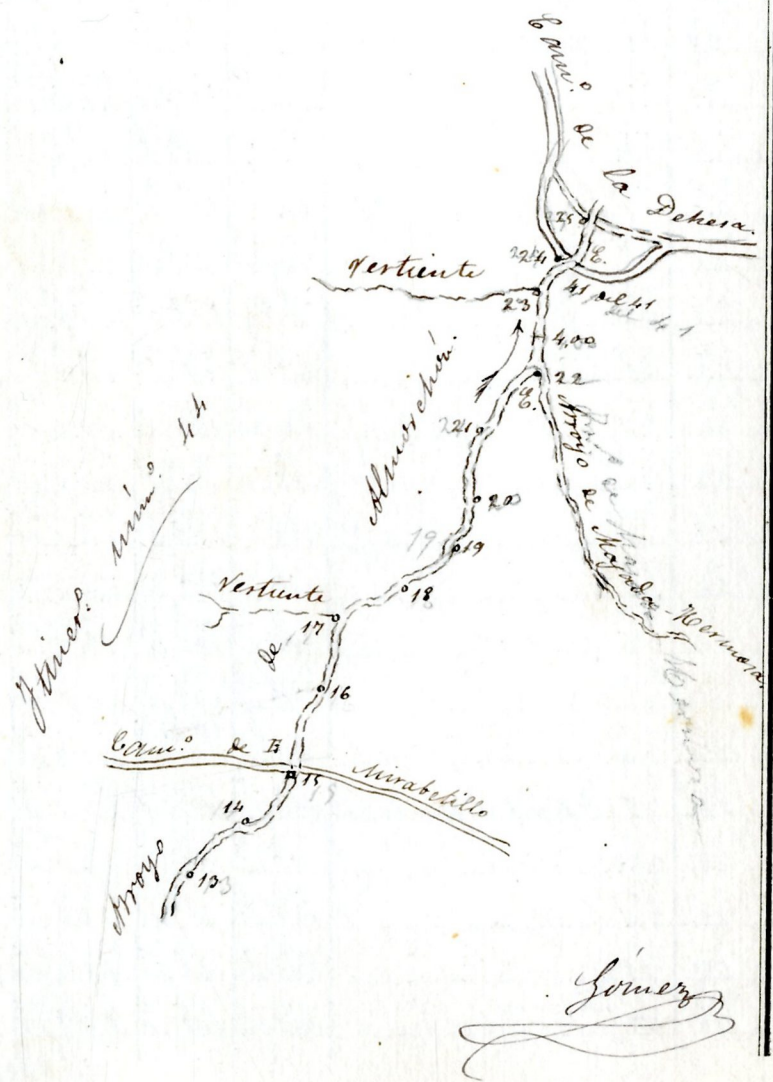


Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
13	14	290 30	110 30	142.00	
13	14	290 30	110 30	142.00	
14	13	110 30	290 30	142.00	
14	13	110 30	290 30	142.00	
14	15	297 45	117 45	112.00	
14	15	297 45	117 45	112.00	
15	14	117 45	297 45	112.00	
15	14	117 45	297 45	112.00	
15	16	322 30	119 30	170.00	
15	16	322 30	119 30	170.00	
16	15	119 30	322 30	170.00	
16	15. - Señal E. puntada	119 30	322 30	170.00	
16	17	325 15	115 15	135.00	
16	17	325 15	115 15	135.00	
17	16	115 15	325 15	135.00	
17	16	115 15	325 15	135.00	
17	18	260 0	80 0	151.00	
17	18	260 0	80 0	151.00	
18	17	80 0	260 0	151.00	
18	17	80 0	260 0	151.00	
18	19	282 15	102 15	126.00	
18	19	282 15	102 15	126.00	
19	18	102 15	282 15	126.00	
19	18	102 15	282 15	126.00	
19	20	322 30	112 30	78.00	
19	20	322 30	112 30	78.00	
20	19	112 30	322 30	78.00	
20	19	112 30	322 30	78.00	
20	21	252 30	175 30	112.00	
20	21	252 30	175 30	112.00	
21	20	175 30	252 30	112.00	
21	20	175 30	252 30	112.00	
21	22	318 15	138 15	185.00	
21	22	318 15	138 15	185.00	
22	21	138 15	318 15	185.00	
22	21	138 15	318 15	185.00	
22	23	355 30	175 30	170.00	
22	23	355 30	175 30	170.00	
23	22	175 30	355 30	170.00	
23	22 - Estaca E. puntada	175 30	355 30	170.00	
23	24	325 15	145 15	51.00	
23	24	325 15	145 15	51.00	
24	23	145 15	325 15	51.00	
24	23	145 15	325 15	51.00	
24	25	320 0	140 0	75.00	
24	25	320 0	140 0	75.00	
25	24 y 41	140 0	320 0	75.00	
25	24 y 41	140 0	320 0	75.00	
25	Estaca E. puntada	5 15	185 15	215.00	
25	26	5 15	185 15	215.00	

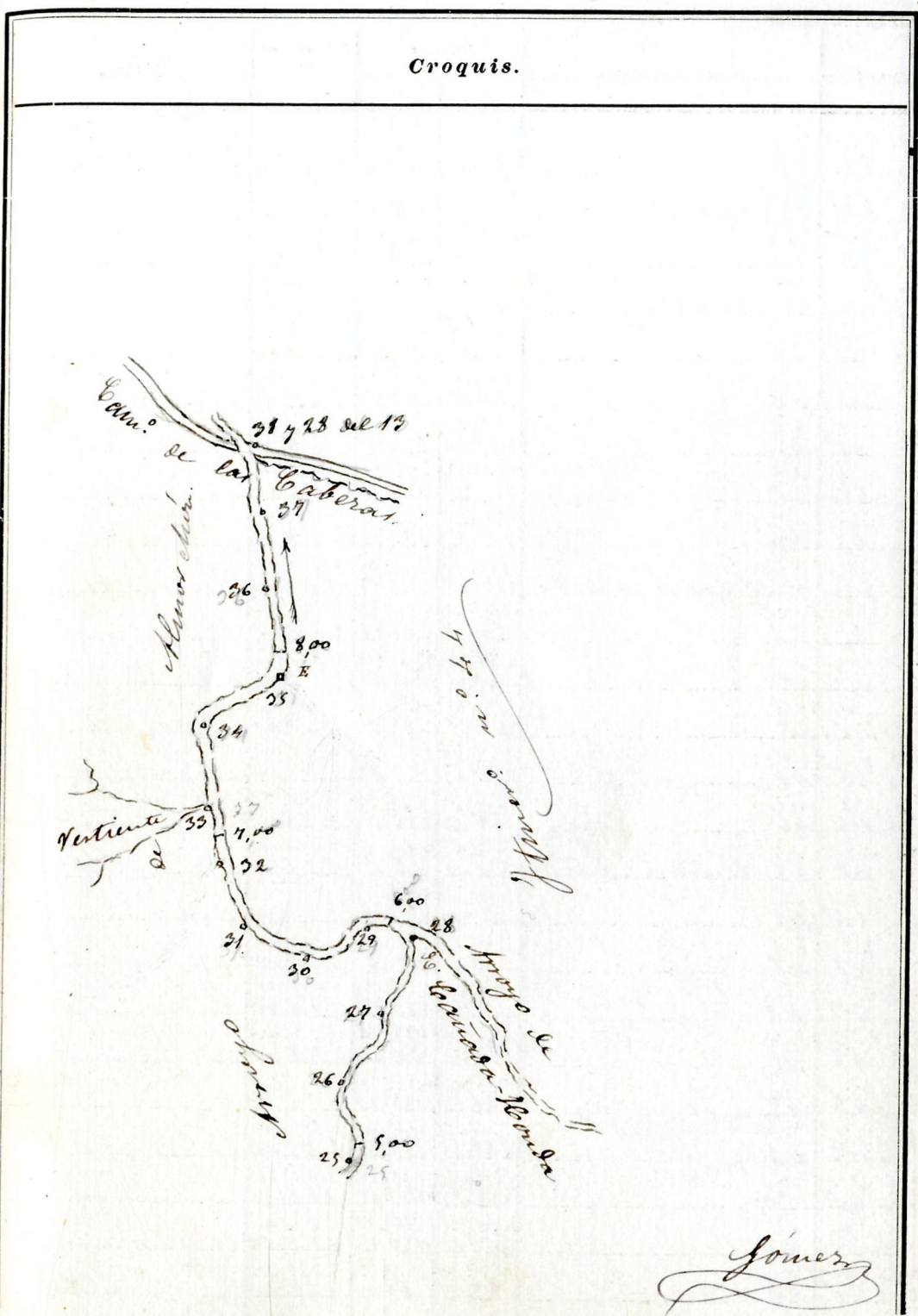
Jorner

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
26	25	185 15	5 15	215.00	
26	25	185 15	5 15	215.00	
26	27	224 45	144 45	196.00	
26	27	224 45	144 45	196.00	
27	26	144 45	324 45	196.00	
27	26	144 45	324 45	196.00	
27	28	328 15	148 15	200.00	
27	28	328 15	148 15	200.00	
28	27	148 15	328 15	200.00	
28	27	148 15	328 15	200.00	
28	29	66 45	247 0	79.00	
28	29	66 45	247 0	79.00	
29	28 - Estaca Equitativa	247 0	67 0	79.00	
29	30	102 45	282 45	122.00	
29	30	102 45	282 45	122.00	
30	29	282 45	102 45	122.00	
30	29	282 45	102 45	122.00	
30	31	60 45	241 0	112.00	
30	31	60 45	241 0	112.00	
31	30	240 45	60 45	112.00	
31	30	240 45	60 45	112.00	
31	32	25 0	205 0	119.00	
31	32	25 0	205 0	119.00	
32	31	205 0	25 0	119.00	
32	31	205 0	25 0	119.00	
32	33	14 20	194 20	115.00	
32	33	14 20	194 20	115.00	
33	32	194 20	14 20	115.00	
33	32	194 20	14 20	115.00	
33	34	354 0	174 0	160.00	
33	34	354 0	174 0	160.00	
34	33	174 0	354 0	160.00	
34	33	174 0	354 0	160.00	
34	35	292 0	112 0	192.00	
34	35	292 0	112 0	192.00	
35	34	112 0	292 0	192.00	
35	34	112 0	292 0	192.00	
35	36	12 30	192 30	217.00	
35	36	12 30	192 30	217.00	
36	35	192 30	12 30	217.00	
36	35 - Estaca Equitativa	192 30	12 30	217.00	
36	37	7 45	187 45	163.00	
36	37	7 45	187 45	163.00	
37	36	187 45	7 45	163.00	
37	36	187 45	7 45	163.00	
37	38	348 20	168 20	183.00	
37	38	348 20	168 20	183.00	
38	37	168 20	348 20	183.00	
38	37	168 20	348 20	183.00	

Jouery

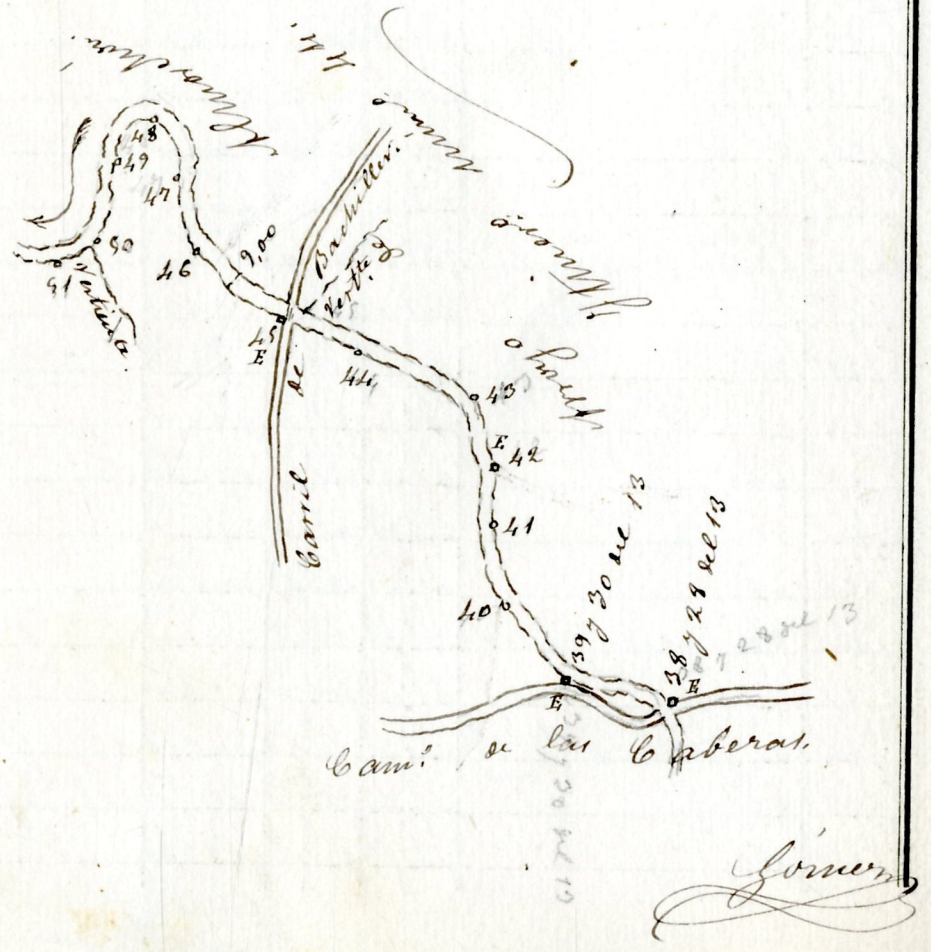


Jouery

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
38	39	69 0	247 0	221.00	
38	39	67 0	247 0	221.00	
39	38 y 28 del 13. ^E <i>Junta de</i>	247 0	67 0	221.00	
39	40	39 15	219 15	177.00	
39	40	39 15	219 15	177.00	
40	39 y 30 del 13. ^E <i>Junta de</i>	219 15	39 15	177.00	
40	39 y 30 del 13. ^E <i>Junta de</i>	219 15	39 15	177.00	
40	41	6 45	186 45	169.00	
40	41	6 45	186 45	169.00	
41	40	186 45	6 45	169.00	
41	42	357 20	177 20	66.00	
41	42	357 20	177 20	66.00	
42	41	177 20	357 20	66.00	
42	41	177 20	357 20	66.00	
42	43	10 15	190 15	108.00	
42	43	10 15	190 15	108.00	
43	42 ^E <i>Junta de</i>	190 15	10 15	108.00	
43	44	60 45	240 45	217.00	
43	44	60 45	240 45	217.00	
44	43	240 45	60 45	217.00	
44	45	59 45	237 45	145.00	
44	45	59 45	237 45	145.00	
45	44	237 45	59 45	145.00	
45	44	237 45	59 45	145.00	
45	46	46 0	226 0	196.00	
45	46	46 0	226 0	196.00	
46	45 ^E <i>Junta de</i>	226 0	46 0	196.00	
46	47	27 0	207 0	134.00	
46	47	27 0	207 0	134.00	
47	46	207 0	27 0	134.00	
47	48	229 30	229 30	96.00	
47	48	229 30	229 30	96.00	
48	47	229 30	229 30	96.00	
48	49	145 20	225 30	75.00	
48	49	145 20	225 30	75.00	
49	48	225 30	145 20	75.00	
49	50	157 15	227 15	182.00	
49	50	157 15	227 15	182.00	
50	49	227 15	157 15	182.00	
50	51	49 0	269 0	56.00	
50	51	49 0	269 0	56.00	

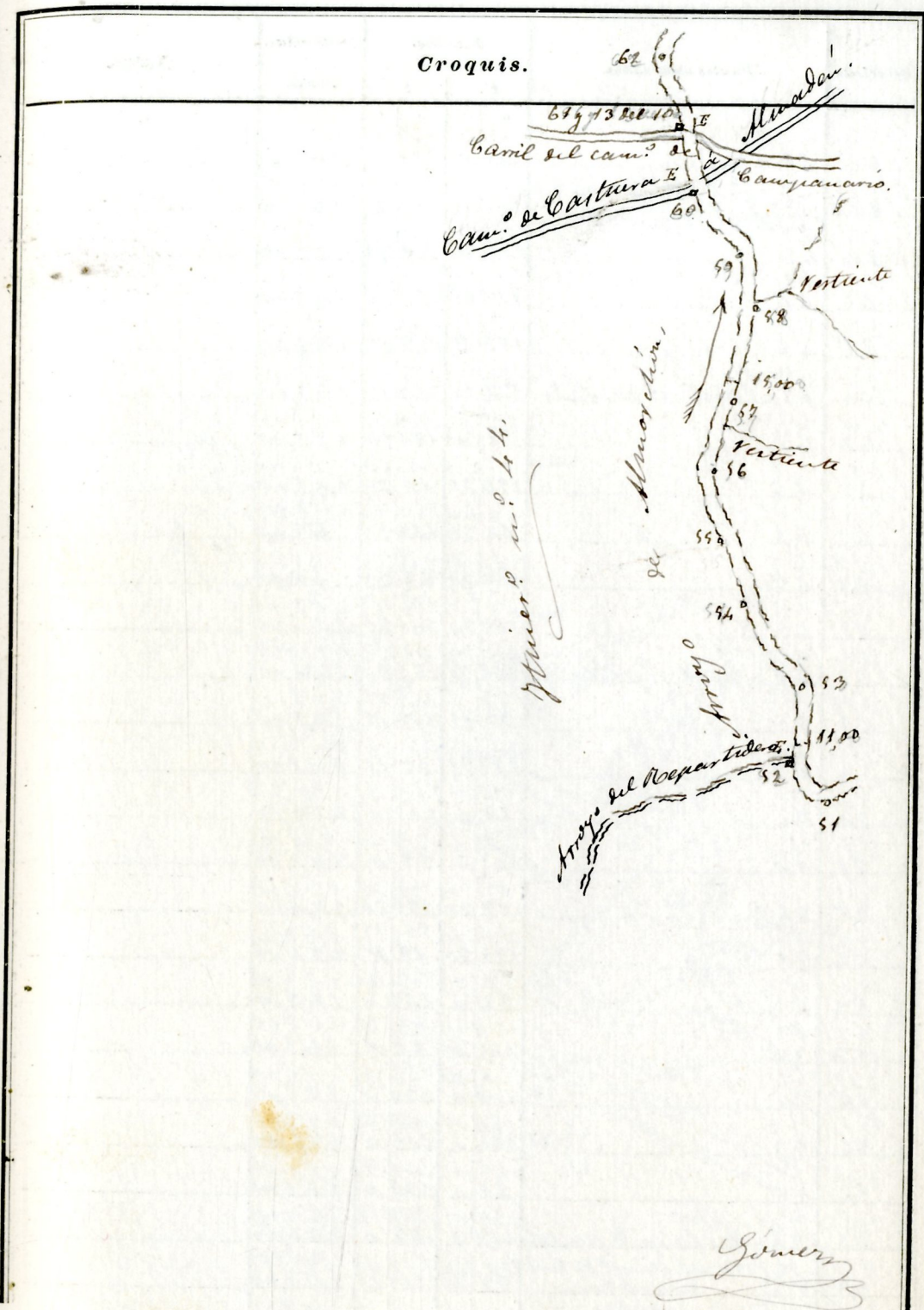
Gómez

Croquis.



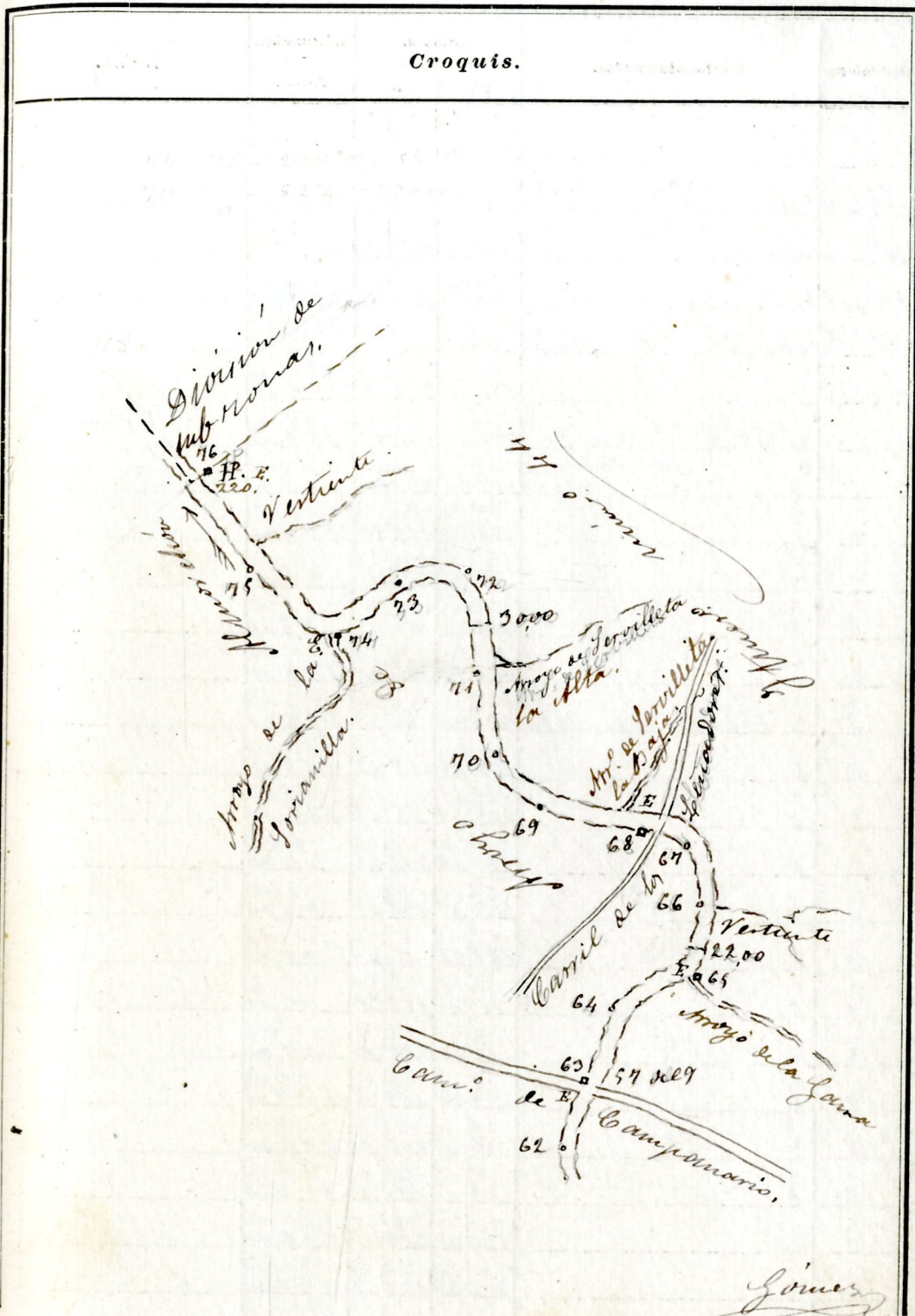
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
51	50	269 0	89 0	56,00	
51	50	269 0	89 0	56,00	
51	52	26 45	216 45	78,00	
51	52	26 45	216 45	78,00	
52	51	216 45	26 45	78,00	
52	51	216 45	26 45	78,00	
52	53	248 45	165 45	140,00	
52	53	248 45	165 45	140,00	
52	52-Senal E. <input type="checkbox"/> puntada	165 45	248 45	140,00	
52	52-Senal <input type="checkbox"/> puntada	165 45	248 45	140,00	
53	54	47 15	227 15	219,00	
53	54	47 15	227 15	219,00	
54	53	227 15	47 15	219,00	
54	53	227 15	47 15	219,00	
54	55	40 45	220 45	165,00	
54	55	40 45	220 45	165,00	
55	54	220 45	40 45	165,00	
55	54	220 45	40 45	165,00	
55	56	20 15	200 15	132,00	
55	56	20 15	200 15	132,00	
56	55	200 15	20 15	132,00	
56	55	200 15	20 15	132,00	
56	57	224 0	154 0	146,00	
56	57	224 0	154 0	146,00	
57	56	154 0	224 0	146,00	
57	56	154 0	224 0	146,00	
57	58	241 0	161 0	198,00	
57	58	241 0	161 0	198,00	
58	57	161 0	241 0	198,00	
58	57	161 0	241 0	198,00	
58	59	21 0	207 0	110,00	
58	59	21 0	207 0	110,00	
59	58	207 0	21 0	110,00	
59	58	207 0	21 0	110,00	
59	60	40 30	220 30	172,00	
59	60	40 30	220 30	172,00	
60	59	220 30	40 30	172,00	
60	59	220 30	40 30	172,00	
60	61	13 45	192 45	206,00	
60	61	13 45	192 45	206,00	
61	60	192 45	13 45	206,00	
61	60-Senal E. <input type="checkbox"/> puntada	192 45	13 45	206,00	
61	62	24 30	204 30	146,00	
61	62	24 30	204 30	146,00	
62	61 y 13 del 10-Senal <input type="checkbox"/> punt.	224 30	24 30	146,00	
62	61 y 13 del 10-Senal <input type="checkbox"/> punt.	224 30	24 30	146,00	
62	63	221 30	141 30	155,00	
62	63	221 30	141 30	155,00	
62	62	141 30	221 30	155,00	
62	62	141 30	221 30	155,00	

Jimenez



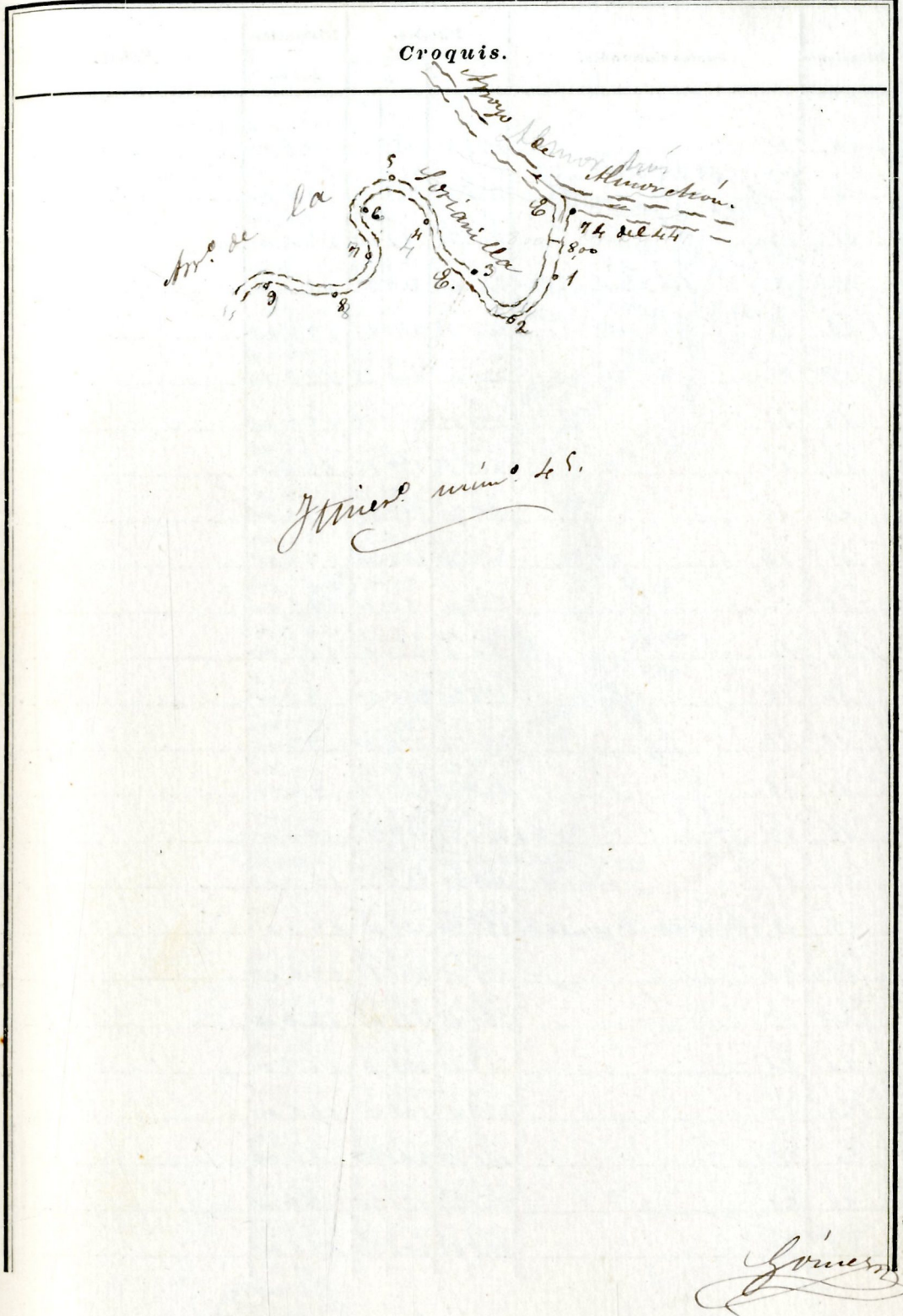
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
60	64	221 0	141 0	167.00	
62	64	221 0	141 0	167.00	
64	65	141 0	221 0	167.00	
64	65	221 0	141 0	167.00	
64	65	297 45	117 45	169.00	
64	65	297 45	117 45	169.00	
65	64	117 45	297 45	169.00	
65	64	117 45	297 45	169.00	
65	66	252 15	172 15	163.00	
65	66	252 15	172 15	163.00	
66	65	172 15	252 15	163.00	
66	65 - Trial E juntada	172 15	252 15	163.00	
66	67	14 20	194 20	125.00	
66	67	14 20	194 20	125.00	
67	66	194 20	14 20	125.00	
67	66	194 20	14 20	125.00	
67	68	62 30	242 30	62.00	
67	68	62 30	242 30	62.00	
68	67	242 30	62 30	62.00	
68	67	242 30	62 30	62.00	
68	69	61 30	241 30	234.00	
68	69	61 30	241 30	234.00	
69	68	241 30	61 30	234.00	
69	68 - Trial E juntada	241 30	61 30	234.00	
69	70	32 15	212 15	108.00	
69	70	32 15	212 15	108.00	
70	69	212 15	32 15	108.00	
70	69	212 15	32 15	108.00	
70	71	29 0	209 0	243.00	
70	71	29 0	209 0	243.00	
71	70	209 0	29 0	243.00	
71	70	209 0	29 0	243.00	
71	72	19 20	199 20	274.00	
71	72	19 20	199 20	274.00	
72	71	199 20	19 20	274.00	
72	71	199 20	19 20	274.00	
72	73	82 0	262 0	168.00	
72	73	82 0	262 0	168.00	
73	72	262 0	82 0	168.00	
73	72	262 0	82 0	168.00	
73	74	100 0	280 0	175.00	
73	74	100 0	280 0	175.00	
74	73	280 0	100 0	175.00	
74	73	280 0	100 0	175.00	
74	75	47 0	227 0	245.00	
74	75	47 0	227 0	245.00	
75	74	227 0	47 0	245.00	
75	74 - El Caca E juntada	227 0	47 0	245.00	
75	76	32 15	212 15	231.00	
75	76	32 15	212 15	231.00	
75	76	32 15	212 15	231.00	
75	76	32 15	212 15	231.00	

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
76	75	212 45	22 45	231,00	
76	75	212 45	22 45	231,00	
<p>Itinerario n.º 45. - Comienza en el punto 74 del itinerario n.º 44, arroyo de Almorochon y concluye en el punto 195 del itinerario n.º 44, la zona de la Ciudad local a Páramo. - Determina el arroyo de la Soñanilla. - El lecho en terrazo.</p>					
76 del 44	1	157 0	227 0	188,00	
1	74 del 44 - Estaca E pintada	227 0	157 0	188,00	
1	2	119 20	299 20	104,00	
1	2	119 20	299 20	104,00	
2	1	299 20	119 20	104,00	
2	1	299 20	119 20	104,00	
2	3	48 15	228 15	85,00	
2	3	48 15	228 15	85,00	
3	2	228 20	48 15	85,00	
3	2	228 20	48 15	85,00	
3	4	50 20	220 20	148,00	
3	4	50 20	220 20	148,00	
4	3 - Estaca E pintada	220 20	50 20	148,00	
4	5	48 45	228 45	119,00	
4	5	48 45	228 45	119,00	
5	4	228 45	48 45	119,00	
5	4	228 45	48 45	119,00	
5	6	135 45	315 45	74,00	
5	6	135 45	315 45	74,00	
6	5	315 45	135 45	74,00	
6	5	315 45	135 45	74,00	
6	7	185 20	5 20	72,00	
6	7	185 20	5 20	72,00	
7	6	5 20	185 20	72,00	
7	6	5 20	185 20	72,00	
7	8	119 20	299 20	107,00	
7	8	119 20	299 20	107,00	
8	7	299 20	119 20	107,00	
8	7	299 20	119 20	107,00	
8	9	73 0	252 0	175,00	
8	9	73 0	252 0	175,00	
9	8	252 0	73 0	175,00	
9	8	252 0	73 0	175,00	
9	10	126 20	316 20	136,00	
9	10	126 20	316 20	136,00	
10	9	316 20	126 15	136,00	
10	9	316 20	126 15	136,00	

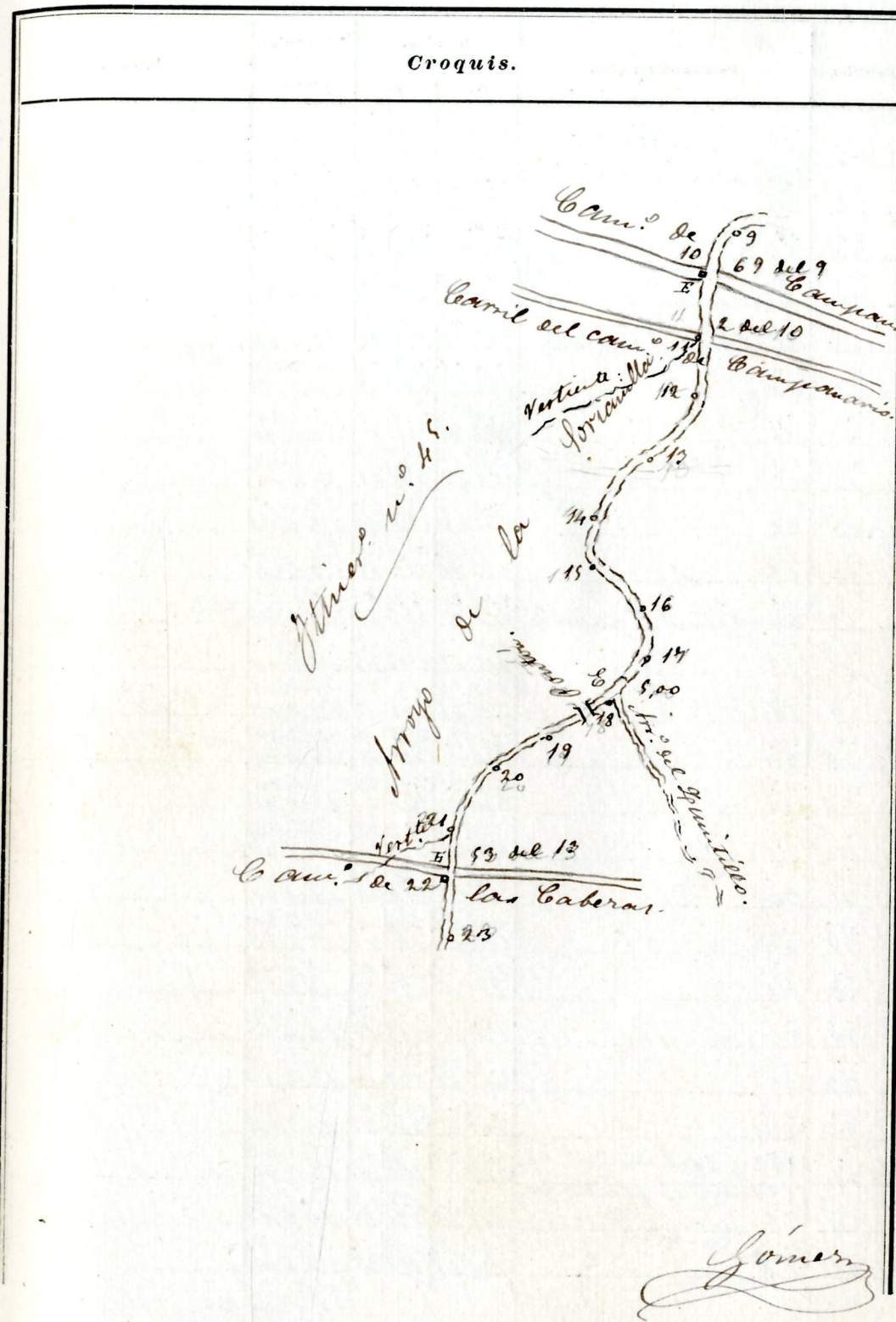
Gómez



Itinerario n.º 45.

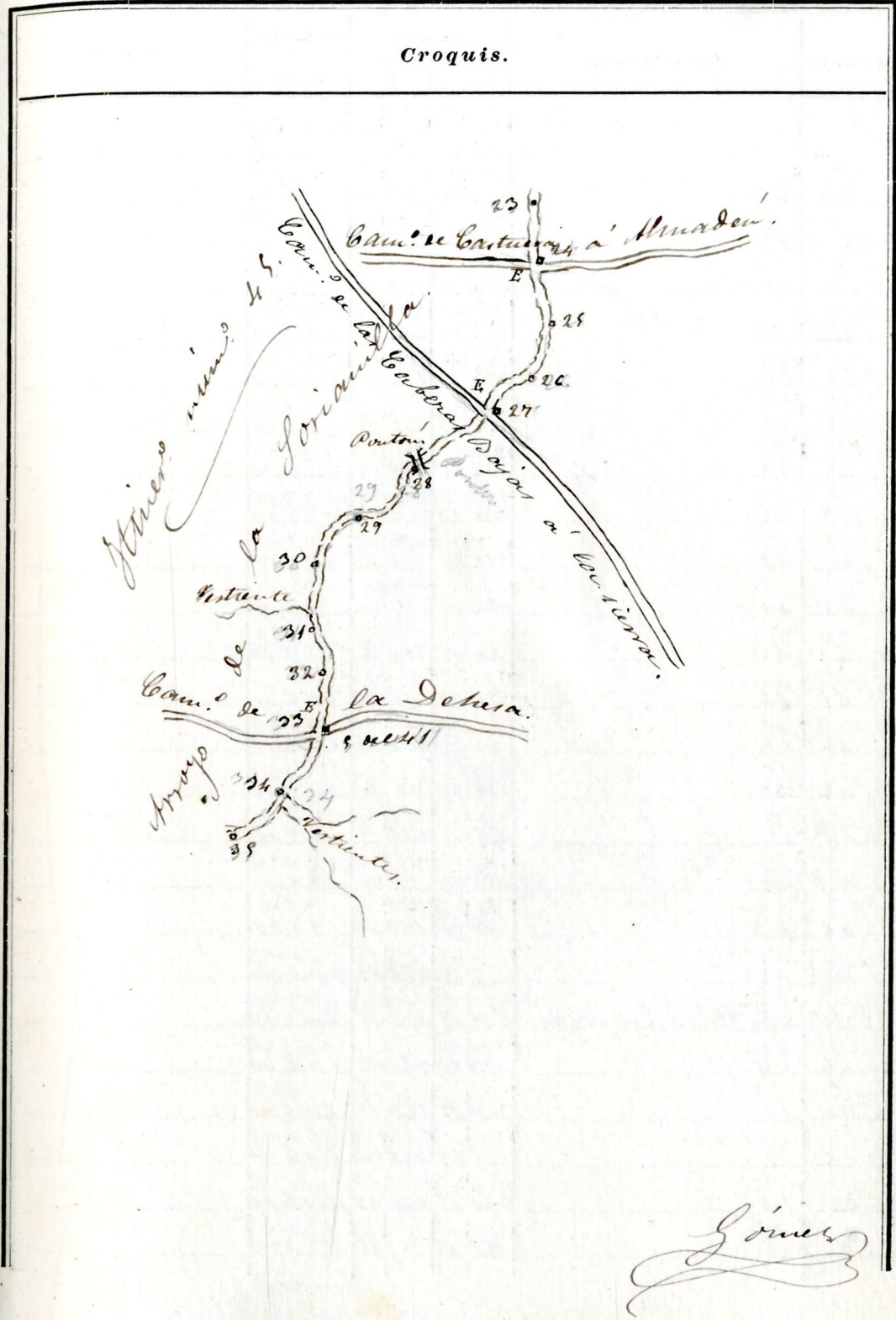
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
10	11	175 0	255 0	119 00	
10	11	175 0	255 0	119 00	
11	40 y 69 del itine. n.º 9	255 0	175 0	119 00	
11	Final \square pintada.	255 0	175 0	119 00	
11	12	167 20	249 20	124 00	
11	12	167 20	249 20	124 00	
12	11 y 2 del 10	249 20	169 20	124 00	
12	11 y 2 del itine. n.º 10	249 20	169 20	124 00	
12	13	140 45	220 45	174 00	
12	13	140 45	220 45	174 00	
13	12	220 45	140 45	174 00	
13	13	220 45	140 45	174 00	
13	14	159 15	219 15	154 00	
13	14	159 15	219 15	154 00	
14	13	219 15	159 15	156 00	
14	13	219 15	159 15	156 00	
14	15	177 20	257 20	92 00	
14	15	177 20	257 20	92 00	
15	14	257 20	177 20	92 00	
15	14	257 20	177 20	92 00	
15	16	50 0	230 0	115 00	
15	16	50 0	230 0	115 00	
16	15	230 0	50 0	115 00	
16	15	230 0	50 0	115 00	
16	17	171 20	251 20	92 00	
16	17	171 20	251 20	92 00	
17	16	251 20	171 20	92 00	
17	16	251 20	171 20	92 00	
17	18	197 20	207 20	94 00	
17	18	197 20	207 20	94 00	
18	17	207 20	197 20	94 00	
18	17	207 20	197 20	94 00	
18	19	105 20	285 20	150 00	
18	19	105 20	285 20	150 00	
19	18 - Got	285 20	105 20	150 00	
19	18 - Citaca \square pintada	285 20	105 20	150 00	
19	20	105 15	281 15	126 00	
19	20	105 15	281 15	126 00	
20	19	281 15	105 15	126 00	
20	19	281 15	105 15	126 00	
20	21	148 0	228 0	165 00	
20	21	148 0	228 0	165 00	
21	20	228 0	148 0	165 00	
21	20	228 0	148 0	165 00	
21	22	161 20	241 20	96 00	
21	22	161 20	241 20	96 00	
22	21	241 20	161 20	96 00	
22	21	241 20	161 20	96 00	
22	23	174 15	254 30	155 00	
22	23	174 15	254 30	155 00	

Jimón



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.		
		N.	S.				
23	22 y 50 del itinerario 39	254	30	174	30	155.00	
23	22 y 50 del itinerario 39	354	30	174	30	155.00	
23	Señal \square pintada.	190	45	10	45	110.00	
23	24	190	45	10	45	110.00	
24	27	10	45	190	45	110.00	
24	23	10	45	190	45	110.00	
24	25	178	15	358	15	137.00	
24	25	178	15	358	15	137.00	
25	24	358	15	178	15	137.00	
25	24 - Señal \square pintada	258	15	178	15	137.00	
25	26	154	30	334	30	102.00	
25	26	154	30	334	30	102.00	
26	25	334	30	154	30	102.00	
26	25	334	30	154	30	102.00	
26	27	121	45	201	45	64.00	
26	27	121	45	201	45	64.00	
27	26	201	45	121	45	64.00	
27	26	201	45	121	45	64.00	
27	28	103	15	283	15	275.00	
27	28	103	15	283	15	275.00	
28	27	283	15	103	15	275.00	
28	27 - Señal \square pintada	282	15	103	15	275.00	
28	29	118	45	298	45	196.00	
28	29	118	45	298	45	196.00	
29	28	298	45	118	45	196.00	
29	28	298	45	118	45	196.00	
29	20	120	0	300	0	154.00	
29	20	120	0	300	0	154.00	
30	29	300	0	120	0	154.00	
30	29	300	0	120	0	154.00	
30	31	174	30	354	30	161.00	
30	31	174	30	354	30	161.00	
31	30	354	30	174	30	161.00	
31	30	354	30	174	30	161.00	
31	32	192	0	12	0	72.50	
31	32	192	0	12	0	72.50	
32	31	12	0	192	0	72.50	
32	31	12	0	192	0	72.50	
32	33	175	15	355	15	126.00	
32	33	175	15	355	15	126.00	
33	32	355	15	175	15	126.00	
33	32	355	15	175	15	126.00	
33	34	142	0	222	0	155.00	
33	34	142	0	222	0	155.00	
34	33	222	0	142	0	155.00	
34	33	222	0	142	0	155.00	
34	35	111	45	291	45	104.00	
34	35	111	45	291	45	104.00	
35	34	291	45	111	45	104.00	
35	34	291	45	111	45	104.00	

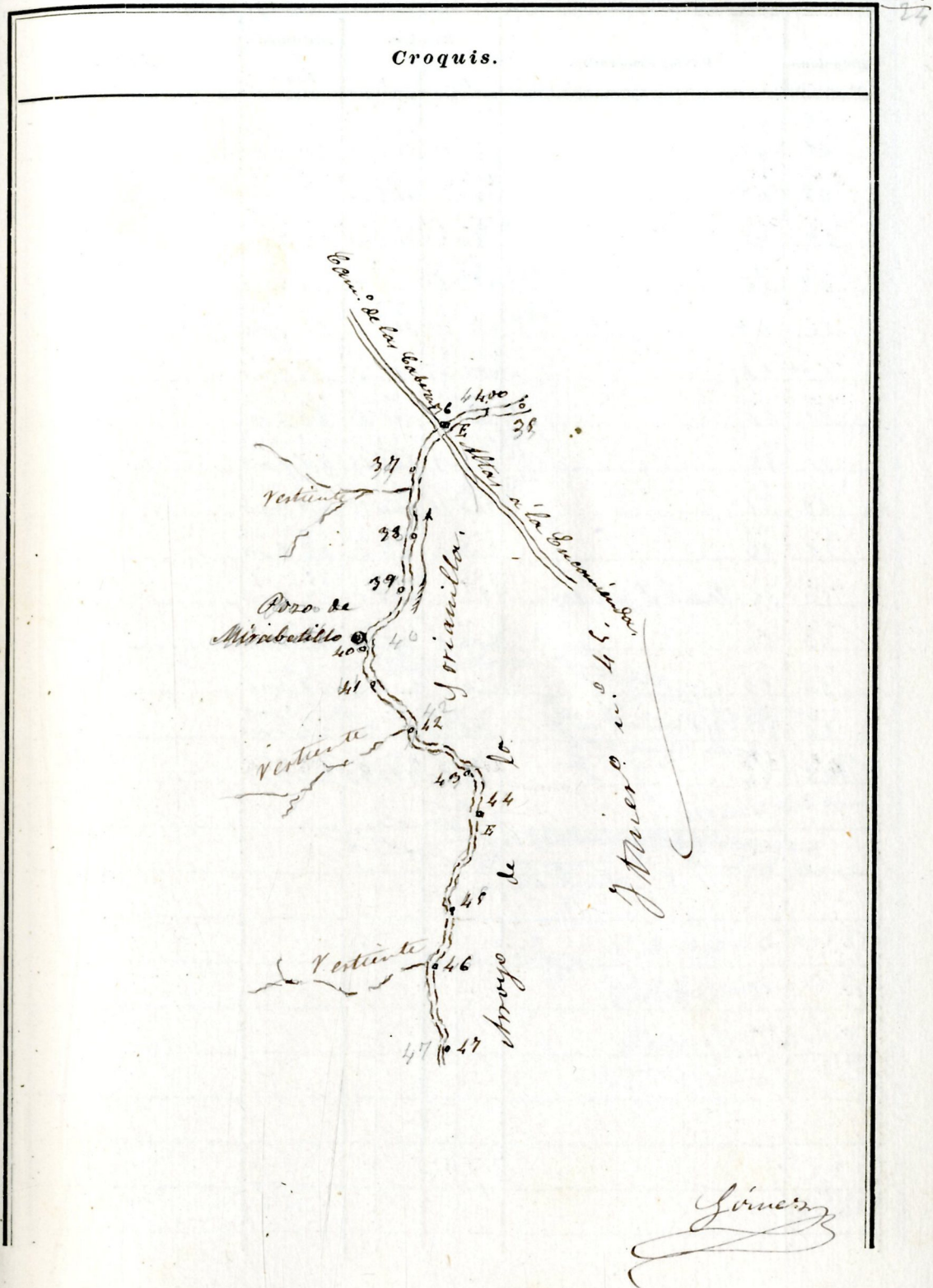
Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.		
		N.	S.				
35	36	82	0	265	0	174.00	
35	36	82	0	265	0	174.00	
36	35	265	0	83	0	174.00	
36	35	265	0	83	0	174.00	
36	37	125	0	305	0	97.00	
36	37	125	0	305	0	97.00	
37	36	305	1	125	0	97.10	
37	36 - Señal ^F puntada	305	0	125	0	97.00	
37	38	172	0	352	0	215.00	
37	38	172	0	352	0	215.00	
38	37	352	0	172	0	215.00	
38	37	352	0	172	0	215.00	
38	39	158	15	328	15	102.00	
38	39	158	15	328	15	102.00	
39	38	328	15	158	15	102.00	
39	38	328	15	158	15	102.00	
39	40	131	30	311	30	178.00	
39	40	131	30	311	30	178.00	
40	39	311	30	131	30	178.00	
40	39	311	30	131	30	178.00	
40	41	194	0	14	0	62.00	
40	41	194	0	14	0	62.00	
41	40	14	0	194	0	62.00	
41	40	14	0	194	0	62.00	
41	42	220	30	40	30	132.00	
41	42	220	30	40	30	132.00	
42	41	40	30	220	30	132.00	
42	41	40	30	220	30	132.00	
42	43	218	0	38	0	169.00	
42	43	218	0	38	0	169.00	
43	42	38	0	218	15	169.00	
43	42	38	0	218	15	169.00	
43	44	192	20	12	20	81.00	
43	44	192	20	12	20	81.00	
44	43	12	20	192	20	81.00	
44	43	12	20	192	20	81.00	
44	45	155	15	335	15	205.00	
44	45	155	15	335	15	205.00	
45	44 - Señal ^H puntada	335	15	155	15	205.00	
45	46	160	15	240	15	104.00	
45	46	160	15	240	15	104.00	
46	45	240	15	160	15	104.00	
46	45	240	15	160	15	104.00	
46	47	174	45	354	30	206.00	
46	47	174	45	354	30	206.00	
47	46	354	45	174	45	206.00	
47	46	354	45	174	45	206.00	
47	48	182	15	3	15	194.00	
47	48	182	15	3	15	194.00	

Jimenez



Jimenez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
48	47	3 15	183 15	194,00	
48	47	3 15	183 15	194,00	
48	49	161 30	244 30	197,00	
48	49	164 30	244 30	197,00	
49	48	344 30	164 30	197,00	
49	48	344 30	164 30	197,00	
49	50	183 0	3 0	21,000	
49	50	183 0	3 0	21,000	
50	49	3 0	183 0	21,000	
50	49	3 0	183 0	21,000	
50	51	191 45	11 45	253,00	
50	51	191 45	11 45	253,00	
51	50	11 45	191 45	253,00	
51	50	11 45	191 45	253,00	
51	52	164 15	244 15	21,000	
51	52	164 15	244 15	21,000	
52	51	344 15	164 15	21,000	
52	51	344 15	164 15	21,000	
52	53	207 0	27 0	128,00	
52	53	207 0	27 0	128,00	
53	52	27 0	207 0	128,00	
53	52	27 0	207 0	128,00	
53	54	206 0	26 0	170,00	
53	54	206 0	26 0	170,00	
54	53	26 0	206 0	170,00	
54	53	26 0	206 0	170,00	
54	125 del itinerario 2.º	193 30	13 30	243,00	
54	125 del itinerario 2.º	193 30	13 30	243,00	
125	54	13 30	193 30	243,00	
125	54	13 30	193 30	243,00	

J. Gómez

